

WORLD INDOOR BUGGY CUP 2k17



Main sponsor:



NOTE

IBR Padova, the world famous indoor track located in Italy, has been appointed by CONI (Italian Olympic Committee) to organize a World Championship Race:

The race will be hosted from 3rd to 5th November, 2017, into IBR Padova facility (www.ibr-padova.it) and will have basically same rules of a classic race.

It is open for 1/8 Nitro buggies (Pro and Sport Class) and 1/8 Electric buggies.

The race has a limited entries of 248 drivers.

The event will be fully supported by CONI (Italian Olympic Committee) and held under its patronage. Executives of CONI will be present at the race and at the prize ceremony.

A CONI medal with Olympic Circles logo will be given to each driver and Olympic Circles will be printed on trophies as well.

The event will be fully broadcasted by IBR Padova.

Entries will be open: June, 1st at <http://www.ibr-padova.it/iscrizione.aspx?id=6>

World Indoor Buggy Cup 2k17: a new way to be a World Champion!

Schedule EVENT

Monday, october 30th - TRACK CLOSED

Tuesday, october 31st – FREE PRACTICE in group **ONLY for IBR's membership** already booked in the race **+ 10 euro** a day (from 9.00am to 7.00pm)

Wednesday, november 1st – FREE PRACTICE in group **ONLY for IBR's membership** already booked in the race **+ 10 euro** a day (from 9.00am to 7.00pm)

Thursday, november 2nd – FREE PRACTICE in group **ONLY for IBR's membership** already booked in the race (from 9.00am to 7.00pm)

Friday, november 3rd – RACE

Saturday, november 4th – RACE

Sunday, november 5th – RACE



DRIVERS BRIEFING

The organizers of The WIBC 2k17 would like to welcome you all to the race at IBR Padova track. In order to save time we have prepared this drivers briefing, we urge you to familiarize yourself with it.

DRIVING

Drive with your brain turned on! If you see a marshall do not go full speed to catch him: this won't give you extra points! Education and common sense are the basis of a good race: you are expected to have fun.

Let faster cars through.

Race direction of WIBC 2k17 have the faculty to pull away anyone not using an appropriate behavior.

ROSTRUM/STAND

To get to the rostrum you have to use the stair from the box area (not pit-lane).

Wait to be allowed to get through when the previous heat's drivers have departed.

When your heat is finished leave by the second stairs to the pit-lane: leave the transmitter to your mechanic and go immediately to marshall.

MARSHALING

Marshaling order are written in the table next pages. Marshaling is mandatory (except for semi practices). Marshall should stay on place up to 30 seconds to the start of next heat. Then he should leave and communicate immediately to race direction he didn't get the shift.

Please marshall immediately after your heat. Be respectful of other people.

Failure to marshall will result in 1 lap taken off the driver's fastest lap.

MECHANICS

Max 2 mechanics per driver in pit-lane. Mechanics should be fast to leave the pit-lane after their drivers' heat.

RESULTS

Results of heats can be protested up to 15 minutes after the heat finishes.
Incorrect transponder number must be signaled before the race. We are not responsible for that.

TRANSPONDER

The transponders to be used are exclusively MyLaps/AMB type.

TANK

A total fuel tank capacity of 125cc maximum including all fuel line and filter up to the carburetor is allowed. There will be random screening at the event. Any irregularity will be punished by the exclusion from the incriminated heat.

SPORT CLASS is a "Control Tire" race.

The tires will be provided by SP Racing, model **** compound ****.

SP Racing will provide a set of tires with entry fee (FREE), other 3 set of tires may be purchased at IBR track shop at 20,00 euro every complete set (4 tires).

A maximum number of 4 sets (1 free + 3 from the shop) can be used for the entire race.

All tires must be provided by IBR track shop and will have a "mark" made by IBR, so we can check that all tires are the same.

You can't use your own set of tires, even if of same model or compound.

It is strictly forbidden to modify the tire, tread or inserts. If someone will be found guilty at the technical inspection, will be disqualified from the race.

RACE NUMBERS

A barcode will be given to you the first time you pick up your number: do not lost it. Each time you need a number you have to provide barcode in order to be scanned. If you lose it you can't race.

Each car must have the correct number for the heat. Cars with no number or incorrect number will immediately be black flagged from the race.

ETIQUETTE

Please use bin cans and try to keep your pit space clean.

ENTRIES will be open from: June, 1st.

PAYMENT must be done from June, 1st at October, 15th.

Entries will be close October, 15th.

NB. Refund will be possible only if requested before October, 15th 2017.



Briefing piloti

Gli organizzatori di WIBC 2k17 vi danno il benvenuto nella struttura IBR Padova.
Per risparmiare tempo abbiamo preparato queste note in modo da rendere più semplice la gestione della gara.

GUIDA

Guidate con la testa! Se vedete un recupero in mezzo alla pista non accelerate per prenderlo: non dà diritto a punti supplementari! L'educazione e il buon senso sono le basi per una gara all'insegna del divertimento.

Lasciate strada alle auto più veloci: eviterete di perdere tempo in due. La direzione gara e il direttivo WIBC 2k17 si riservano la possibilità di estromettere dalla struttura chiunque utilizzi un comportamento NON ritenuto adeguato.

PALCO GUIDA

Per salire sul palco utilizzate la scala dall'area box (non quella della pitlane). Aspettate che vi lascino salire e non accedete comunque al palco mentre è ancora in corso la manche precedente. Quando la vostra fase termina scendete dalla scala verso la pitlane, date la radio al vostro meccanico, e andate IMMEDIATAMENTE al recupero.

RECUPERARE

Le manche che dovete recuperare sono scritte nelle tabelle di seguito. Recuperare è OBBLIGATORIO (tranne per le prove delle semifinali). I recuperi devono stare in posizione fino a 30 secondi dal via della manche successiva, dopodiché possono abbandonare la postazione e comunicare in direzione gara il mancato cambio. Andate immediatamente al recupero, rispettate chi recupera prima di voi (e per voi).

Il mancato recupero sarà penalizzato con 1 giro tolto dalla prestazione migliore.

MECCANICI

Sono ammessi massimo due meccanici per pilota in pitlane.

I meccanici devono liberare velocemente la zona finita la batteria.

RISULTATI

I risultati possono essere contestati entro 15 minuti dalla fine della manche. I numeri di transponder non corretti devono essere segnalati PRIMA della gara. Non assumiamo responsabilità per questo.

TRANSPONDER

I trasponder da utilizzare sono solo ed esclusivamente i Mylaps/AMB.

SERBATOIO

La capacità massima del serbatoio, comprensivo di tubo miscela fino al carburatore ed eventuale filtro aria, non deve superare i 125cc. Ci saranno controlli casuali. Chi verrà trovato irregolare sarà escluso dalla fase corsa.

SPORT CLASS gara "monogomma".

I pneumatici saranno forniti da SP Racing, modello **** mescola ****.

SP Racing fornirà un set di pneumatici con la quota di iscrizione (gratis), altri 3 set di pneumatici potranno essere acquistati presso il negozio IBR in pista ad un prezzo molto scontato di 20,00 euro c.u. set completo (4 pneumatici).

Potrà essere utilizzato un numero massimo di 4 set (1 + 3) per tutta la corsa.

Tutti i pneumatici dovranno essere forniti dal negozio IBR e avrà una "punzonatura" fatta da IBR, in modo che si possiamo controllare tutti i pneumatici.

Non sarà possibile utilizzare un proprio set di pneumatici, anche se dello stesso modello e/o stesso inserto.

Sarà severamente vietato modificare il pneumatico, battistrada o inserti.

Se qualcuno sarà giudicato colpevole al controllo tecnico, verrà squalificato dalla gara.

NUMERI DI GARA

Vi verrà consegnato un tagliando con un codice a barre: non perdetelo. Ogni volta vi occorrerà un numero gara dovrete dare il codice in direzione gara e vi consegneranno il numero. La perdita del codice comporta l'esclusione dalla gara. E' compito vostro verificare di avere il numero di gara e che sia corretto. Le auto senza numero o col numero sbagliato saranno escluse dalla gara.

ETIQUETTE

Per favore utilizzate i cestini della spazzatura e lasciate pulito (o almeno provateci).

ISCRIZIONI aperte dal 01 giugno.

REGOLARIZZAZIONI devono essere fatte dal 1 giugno al 15 ottobre.

Le ISCRIZIONI saranno chiuse il 15 ottobre.

NB. Il costo dell'iscrizione sarà rimborsato solo se richiesto entro il 15/10/2017

NB - Criterio di SCRIZIONE al World Indoor Buggy Cup 2k17 per i piloti italiani.

Le selezioni per la partecipazione al mondiale World Indoor Buggy Cup 2k17 per i piloti italiani saranno così determinate:

Prima selezione

Primi 20 piloti classificati nelle categorie Pro, Sport e Brushless della classifica finale del campionato Italiano UISP Off 2016.

Seconda selezione

Tutti i piloti che hanno partecipato almeno ad UNA prova di campionato Italiano UISP Off 2016.

Terza selezione

L'iscrizione con Wild Card, deve essere richiesta direttamente al comitato per la selezione dei partecipanti al World Indoor Buggy Cup 2k17, inviando una mail di richiesta all'indirizzo info@ibr-padova.it

il pilota o team, richiederà la possibilità di iscriversi, entro e non oltre il 30 agosto 2017. Tale richiesta non darà la certezza di inserimento nella rosa degli iscritti, pertanto sarà necessaria una risposta da parte del comitato che confermi o neghi tale iscrizione.

La risposta verrà inviata non prima della chiusura del C.I. UISP 2017 ed entro il 30 settembre 2017.



Categoria PRO

Pos.		I° Camp.	II° Camp.	III° Camp.	IV° Camp.	Finale
		Punti	Punti	Punti	Punti	Punti
1	Ravaglia Marco	220	0	310	310	840
2	Paschetto Riccardo	82	0	250	340	672
3	Zanin Francesco	110	0	160	250	520
4	Liggieri Matteo	150	0	0	370	520
5	Campanelli William	92	0	120	280	492
6	Polito dal Bello Mattia	400	0	0	0	400
7	Natale Marco	0	400	0	0	400
8	Remia Alessandro	180	0	220	0	400
9	Stocco Alessandro	0	0	400	0	400
10	Teghesi Fabrizio	0	0	0	400	400
11	Floris Walter	370	0	0	0	370
12	Del Prete Giovanni	0	370	0	0	370
13	Arioli Alessio	0	0	370	0	370
14	Castoldi Alessandro	0	0	150	220	370
15	Tortorici Davide	340	0	0	0	340
16	Tescione Giuseppe	0	340	0	0	340
17	Mastursi Carlo	0	0	340	0	340
18	Valente Leonardo	310	0	0	0	310
19	Ferroso Vincenzo	0	310	0	0	310
20	Rabitti Riccardo	280	0	0	0	280
21	Peluso Gianmario	0	280	0	0	280
22	Stefano Tena	80	0	200	0	280
23	Rossi Stefano	0	0	280	0	280
24	Franzolini Gianmarco	250	0	0	0	250
25	Crisci Gennaro	0	250	0	0	250
26	Mele Riccardo	0	220	0	0	220
27	Bianchi Mirko	200	0	0	0	200
28	Gambardella Francesco	0	200	0	0	200
29	Costagli Mattia	0	0	0	200	200

30	De Stefano Francesco	0	180	0	0	180
31	Romani Gabriele	0	0	180	0	180
32	Cerbai Andrea	0	0	0	180	180
33	Baruffolo Marco	160	0	0	0	160
34	Vigliotti Dino	0	160	0	0	160
35	Zanchettin Alex	140	0	0	0	140
36	Cinti David	0	0	140	0	140
37	Fantinel Mau	130	0	0	0	130
38	Tinnirello Maurizio	0	0	130	0	130
39	Lenzi Samuele	120	0	0	0	120
40	Veronesi Niccolò	100	0	0	0	100
41	Marini Alessio	96	0	0	0	96
42	Gallo Eghlis	88	0	0	0	88
43	Carrara Daniele	84	0	0	0	84
44	Flamini Niko	78	0	0	0	78
45	Mocco Danilo	76	0	0	0	76

Categoria SPORT


Pos.		I° Camp.	II° Camp.	III° Camp.	IV° Camp.	Finale
		Punti	Punti	Punti	Punti	Punti
1	Berettini Lorenzo	52	0	400	370	822
2	Grandis Marco	100	0	310	200	610
3	Marconi Sciarroni Lorenzo	70	160	0	280	510
4	Di Crescenzo Roberto	66	120	0	250	436
5	Trevisan Andrea	400	0	0	0	400
6	Del Prete Raffaele	0	400	0	0	400
7	Ricci Francesco	0	0	0	400	400
8	Spiezia Giovanni	0	370	0	0	370
9	Castoldi Alessandro	370	0	0	0	370
10	Paolucci Mirco	0	0	370	0	370
11	Russo Andrea	340	0	0	0	340
12	Caricchio Raffaele	0	340	0	0	340
13	Ganga Daniele	0	0	340	0	340
14	Di Maio Marco	0	0	0	340	340
15	Iotti Luca	310	0	0	0	310
16	Amodio Filippo	0	310	0	0	310
17	Rondelli Lorenzo	0	0	0	310	310
18	Grande Giovanni	0	280	0	0	280
19	Albanese Daniele	280	0	0	0	280
20	Del Mastro Daniele	0	0	280	0	280
21	Bertuzzi Rudy	74	0	180	0	254
22	Piccirillo Alberto	0	250	0	0	250
23	Bertarelli Andrea	250	0	0	0	250
24	Giomarelli Andrea	0	0	250	0	250
25	Moroni Antonio	220	0	0	0	220
26	Crispo Cordella Giuseppe	0	220	0	0	220

27	Tufanio Biagio	0	0	220	0	220
28	Beligni Massimiliano	0	0	0	220	220
29	Passariello Alfonso	0	200	0	0	200
30	Pasotti Cristian	200	0	0	0	200
31	Isotti Giorgio	0	0	200	0	200
32	Mambriani Luca	180	0	0	0	180
33	Calcagno Antonio	0	180	0	0	180
34	Camatti Maicol	160	0	0	0	160
35	Malaigia Simone	0	0	160	0	160
36	Guida Daniele	0	150	0	0	150
37	Davide Neri	150	0	0	0	150
38	Lo Voi Mario	0	0	150	0	150
39	Vitale Luigi	0	140	0	0	140
40	Basaglia Mattia	140	0	0	0	140
41	Iotti Massimiliano	130	0	0	0	130
42	Davide Alfredo	0	130	0	0	130
43	Ambrosio Danilo	120	0	0	0	120
44	Viale Ivano	110	0	0	0	110
45	Ferracuti Cristian	0	110	0	0	110
46	Buonocore Davide	0	100	0	0	100
47	Presta Simone	96	0	0	0	96
48	D'ambrosi Daniele	92	0	0	0	92
49	Lavagnini Simone	88	0	0	0	88
50	Cabassi Daniele	84	0	0	0	84
51	Gonella Andrea	82	0	0	0	82
52	Turini Alessandro	80	0	0	0	80
53	Gotti Claudio	78	0	0	0	78
54	Santi Alessandro	76	0	0	0	76
55	Modolo Marco	72	0	0	0	72
56	Piraneo Luca	68	0	0	0	68
57	Franco Matteo	64	0	0	0	64
58	Spagnolo Antonio	62	0	0	0	62
59	Palmieri Gianluca	60	0	0	0	60
60	Tranchida Roberto	58	0	0	0	58
61	Manelli Alex	56	0	0	0	56
62	Castagneti Antonio	54	0	0	0	54
63	Aina Alberto	50	0	0	0	50

Categoria BRUSHLESS

Pos.		I° Camp.	II° Camp.	III° Camp.	IV° Camp.	Finale
		Punti	Punti	Punti	Punti	Punti
1	Paschetto Riccardo	340	0	340	370	1050
2	Balducci Corrado	92	340	0	250	682
3	Grandis Marco	0	0	220	340	560
4	Baruffolo Marco	400	0	0	0	400
5	Natale Marco	0	400	0	0	400
6	Remia Alessandro	0	0	400	0	400

7	Cerbai Andrea	0	0	0	400	400
8	Grisenti Nicolò	370	0	0	0	370
9	Russo Roberto	0	370	0	0	370
10	Ambri Umberto	0	0	370	0	370
11	Cassarà Fabio	310	0	0	0	310
12	Laudano Antonio	0	310	0	0	310
13	Rossi Emanuele	0	0	310	0	310
14	Berti Danili	0	0	0	310	310
15	Turini Alessandro	82	0	200	0	282
16	Flamini Niko	280	0	0	0	280
17	Ronchi Demetrio Mirco	0	0	280	0	280
18	Vellucci Antonio	0	0	0	280	280
19	Ghidini Simone	250	0	0	0	250
20	Romani Gabriele	0	0	250	0	250
21	Franzolini Gianmarco	220	0	0	0	220
22	Balatresi Mirko	0	0	0	220	220
23	Basaglia Mattia	200	0	0	0	200
24	Perrin Pierre Jean	0	0	200	0	200
25	Pierini Giacomo	180	0	0	0	180
27	Castoldi Alessandro	160	0	0	0	160
28	Camatti Maicol	150	0	0	0	150
29	Floris Walter	140	0	0	0	140
31	Carrara Daniele	130	0	0	0	130
32	Presta Simone	120	0	0	0	120
33	Gallinari Paolo	110	0	0	0	110
35	Cabassi Daniele	100	0	0	0	100
36	Esposito Emiliano	96	0	0	0	96
37	Isola Luca	88	0	0	0	88
38	Klingler Thomas	84	0	0	0	84
40	Chilau Evlin	80	0	0	0	80

 qualificati di diritto al WIBC 2k17