

# WORLD INDOOR BUGGY CUP 2k17



**Main sponsor:**



## NOTE

IBR Padova, the world famous indoor track located in Italy, has been appointed by CONI (Italian Olympic Committee) to organize a World Championship Race:

The race will be hosted from 3rd to 5th November, 2017, into IBR Padova facility ([www.ibr-padova.it](http://www.ibr-padova.it)) and will have basically same rules of a classic race.

It is open for 1/8 Nitro buggies (Pro and Sport Class) and 1/8 Electric buggies.

The race has a limited entries of 248 drivers.

The event will be fully supported by CONI (Italian Olympic Committee) and held under its patronage. Executives of CONI will be present at the race and at the prize ceremony.

A CONI medal with Olympic Circles logo will be given to each driver and Olympic Circles will be printed on trophies as well.

The event will be fully broadcasted by IBR Padova.

**Entries will be open: June, 1st** at <http://www.ibr-padova.it/iscrizione.aspx?id=6>

World Indoor Buggy Cup 2k17: a new way to be a World Champion!

# Schedule EVENT

**Monday**, october 30<sup>th</sup> – TRACK CLOSED

**Tuesday**, october 31<sup>st</sup> – FREE PRACTICE in group for those who have regularized the booked to the race, track open from 9.00am to 7.00pm

MANDATORY IBR Card Club “personal insurance” for ALL (15€ per year)

**Wednesday**, november 1<sup>st</sup> – FREE PRACTICE in group for those who have regularized the booked to the race, track open from 9.00am to 7.00pm

MANDATORY IBR Card Club “personal insurance” for ALL (15€ per year)

**Thursday**, november 2<sup>nd</sup> – FREE PRACTICE in group for those who have regularized the booked to the race, track open from 9.00am to 7.00pm

MANDATORY IBR Card Club “personal insurance” for ALL (15€ per year)

**Friday**, november 3<sup>rd</sup> – RACE (insured event)

**Saturday**, november 4<sup>th</sup> – RACE (insured event)

**Sunday**, november 5<sup>th</sup> – RACE (insured event)



## DRIVERS BRIEFING

The organizers of The WIBC 2k17 would like to welcome you all to the race at IBR Padova track. In order to save time we have prepared this drivers briefing, we urge you to familiarize yourself with it.

### DRIVING

Drive with your brain turned on! If you see a marshall do not go full speed to catch him: this won't give you extra points! Education and common sense are the basis of a good race: you are expected to have fun.

Let faster cars through.

Race direction of WIBC 2k17 have the faculty to pull away anyone not using an appropriate behavior.

### ROSTRUM/STAND

To get to the rostrum you have to use the stair from the box area (not pit-lane).

Wait to be allowed to get through when the previous heat's drivers have departed.

When your heat is finished leave by the second stairs to the pit-lane: leave the transmitter to your mechanic and go immediately to marshall.

## **MARSHALING**

Marshaling order are written in the table next pages. Marshaling is mandatory (except for semi practices). Marshall should stay on place up to 30 seconds to the start of next heat. Then he should leave and communicate immediately to race direction he didn't get the shift.

Please marshall immediately after your heat. Be respectful of other people.

Failure to marshall will result in 1 lap taken off the driver's fastest lap.

## **MECHANICS**

Max 2 mechanics per driver in pit-lane. Mechanics should be fast to leave the pit-lane after their drivers' heat.

## **RESULTS**

Results of heats can be protested up to 15 minutes after the heat finishes.

Incorrect transponder number must be signaled before the race. We are not responsible for that.

## **TRANSPONDER**

The transponders to be used are exclusively MyLaps/AMB type.

## **TANK**

A total fuel tank capacity of 125cc maximum including all fuel line and filter up to the carburetor is allowed. There will be random screening at the event. Any irregularity will be punished by the exclusion from the incriminated heat.

## **LiPo GUARD BAG BATTERY**

Mandatory for all racers competing in brushless class, for who does not use it, the penalty will be disqualified from the race.

## **SPORT CLASS is a "Control Tire" race.**

The tires will be provided by SP Racing, model \*\*\*\* compound \*\*\*\*.

SP Racing will provide a set of tires with entry fee (FREE), other 3 set of tires may be purchased at IBR track shop at 20,00 euro every complete set (4 tires).

A maximum number of 4 sets (1 free + 3 from the shop) can be used for the entire race.

All tires must be provided by IBR track shop and will have a "mark" made by IBR, so we can check that all tires are the same.

You can't use your own set of tires, even if of same model or compound.

It is strictly forbidden to modify the tire, tread or inserts. If someone will be found guilty at the technical inspection, will be disqualified from the race.

## **RACE NUMBERS**

A barcode will be given to you the first time you pick up your number: do not lost it. Each time you need a number you have to provide barcode in order to be scanned. If you lose it you can't race.

Each car must have the correct number for the heat. Cars with no number or incorrect number will immediately be black flagged from the race.

## **ETIQUETTE**

Please use bin cans and try to keep your pit space clean.

**ENTRIES will be open from: June, 1st.**

**PAYMENT must be done from June, 1st at October, 15th.**

**Entries will be close October, 15th.**

**NB. Refund will be possible only if requested before October, 15th 2017.**



### **Briefing piloti**

Gli organizzatori di WIBC 2k17 vi danno il benvenuto nella struttura IBR Padova.

Per risparmiare tempo abbiamo preparato queste note in modo da rendere più semplice la gestione della gara.

### **GUIDA**

Guidate con la testa! Se vedete un recupero in mezzo alla pista non accelerate per prenderlo: non dà diritto a punti supplementari! L'educazione e il buon senso sono le basi per una gara all'insegna del divertimento.

Lasciate strada alle auto più veloci: eviterete di perdere tempo in due. La direzione gara e il direttivo WIBC 2k17 si riservano la possibilità di estromettere dalla struttura chiunque utilizzi un comportamento NON ritenuto adeguato.

### **PALCO GUIDA**

Per salire sul palco utilizzate la scala dall'area box (non quella della pitlane). Aspettate che vi lascino salire e non accedete comunque al palco mentre è ancora in corso la manche precedente. Quando la vostra fase termina scendete dalla scala verso la pitlane, date la radio al vostro meccanico, e andate IMMEDIATAMENTE al recupero.

### **RECUPERARE**

Le manche che dovete recuperare sono scritte nelle tabelle di seguito. Recuperare è OBBLIGATORIO (tranne per le prove delle semifinali). I recuperi devono stare in posizione fino a 30 secondi dal via della manche successiva, dopodiché possono abbandonare la postazione e comunicare in direzione gara il mancato cambio. Andate immediatamente al recupero, rispettate chi recupera prima di voi (e per voi).

Il mancato recupero sarà penalizzato con 1 giro tolto dalla prestazione migliore.

### **MECCANICI**

Sono ammessi massimo due meccanici per pilota in pitlane.

I meccanici devono liberare velocemente la zona finita la batteria.

## **RISULTATI**

I risultati possono essere contestati entro 15 minuti dalla fine della manche. I numeri di transponder non corretti devono essere segnalati PRIMA della gara. Non assumiamo responsabilità per questo.

## **TRANSPONDER**

I trasponder da utilizzare sono solo ed esclusivamente i Mylaps/AMB.

## **SACCHETTO IGNIFUGO x BATTERIE LiPo**

Obbligatorio per tutti i concorrenti che competono in classe brushless, per chi non lo usa, la penalità sarà la squalifica dalla gara.

## **SERBATOIO**

La capacità massima del serbatoio, comprensivo di tubo miscela fino al carburatore ed eventuale filtro aria, non deve superare i 125cc. Ci saranno controlli casuali. Chi verrà trovato irregolare sarà escluso dalla fase corsa.

## **SPORT CLASS gara "monogomma".**

I pneumatici saranno forniti da SP Racing, modello \*\*\*\* mescola \*\*\*\*.

SP Racing fornirà un set di pneumatici con la quota di iscrizione (gratis), altri 3 set di pneumatici potranno essere acquistati presso il negozio IBR in pista ad un prezzo molto scontato di 20,00 euro c.u. set completo (4 pneumatici).

Potrà essere utilizzato un numero massimo di 4 set (1 + 3) per tutta la corsa.

Tutti i pneumatici dovranno essere forniti dal negozio IBR e avrà una "punzonatura" fatta da IBR, in modo che si possiamo controllare tutti i pneumatici.

Non sarà possibile utilizzare un proprio set di pneumatici, anche se dello stesso modello e/o stesso inserto.

Sarà severamente vietato modificare il pneumatico, battistrada o inserti.

Se qualcuno sarà giudicato colpevole al controllo tecnico, verrà squalificato dalla gara.

## **NUMERI DI GARA**

Vi verrà consegnato un tagliando con un codice a barre: non perdetelo. Ogni volta vi occorrerà un numero gara dovrete dare il codice in direzione gara e vi consegneranno il numero. La perdita del codice comporta l'esclusione dalla gara. E' compito vostro verificare di avere il numero di gara e che sia corretto. Le auto senza numero o col numero sbagliato saranno escluse dalla gara.

## **ETIQUETTE**

Per favore utilizzate i cestini della spazzatura e lasciate pulito (o almeno provateci).

**ISCRIZIONI aperte dal 01 giugno.**

**REGOLARIZZAZIONI devono essere fatte dal 1 giugno al 15 ottobre.**

**Le ISCRIZIONI saranno chiuse il 15 ottobre.**

**NB. Il costo dell'iscrizione sarà rimborsato solo se richiesto entro il 15/10/2017**

## NB - Criterio di SCRIZIONE al World Indoor Buggy Cup 2k17 per i piloti italiani.

Le selezioni per la partecipazione al mondiale World Indoor Buggy Cup 2k17 per i piloti italiani saranno così determinate:

### Prima selezione

Primi 20 piloti classificati nelle categorie Pro, Sport e Brushless della classifica finale del campionato Italiano UISP Off 2016.

### Seconda selezione

Tutti i piloti che hanno partecipato almeno ad UNA prova di campionato Italiano UISP Off 2016.

### Terza selezione

L'iscrizione con Wild Card, deve essere richiesta direttamente al comitato per la selezione dei partecipanti al World Indoor Buggy Cup 2k17, inviando una mail di richiesta all'indirizzo [info@ibr-padova.it](mailto:info@ibr-padova.it)

il pilota o team, richiederà la possibilità di iscriversi, entro e non oltre il 30 agosto 2017. Tale richiesta non darà la certezza di inserimento nella rosa degli iscritti, pertanto sarà necessaria una risposta da parte del comitato che confermi o neghi tale iscrizione.

La risposta verrà inviata non prima della chiusura del C.I. UISP 2017 ed entro il 30 settembre 2017.



## Categoria PRO

Pos.		I° Camp.	II° Camp.	III° Camp.	IV° Camp.	Finale
		Punti	Punti	Punti	Punti	Punti
1	<b>Ravaglia Marco</b>	220	0	310	310	<b>840</b>
2	<b>Paschetto Riccardo</b>	82	0	250	340	<b>672</b>
3	<b>Zanin Francesco</b>	110	0	160	250	<b>520</b>
4	<b>Liggieri Matteo</b>	150	0	0	370	<b>520</b>
5	<b>Campanelli William</b>	92	0	120	280	<b>492</b>
6	<b>Polito dal Bello Mattia</b>	400	0	0	0	<b>400</b>
7	<b>Natale Marco</b>	0	400	0	0	<b>400</b>
8	<b>Remia Alessandro</b>	180	0	220	0	<b>400</b>
9	<b>Stocco Alessandro</b>	0	0	400	0	<b>400</b>
10	<b>Teghesi Fabrizio</b>	0	0	0	400	<b>400</b>
11	<b>Floris Walter</b>	370	0	0	0	<b>370</b>
12	<b>Del Prete Giovanni</b>	0	370	0	0	<b>370</b>

13	<b>Arioli Alessio</b>	0	0	370	0	<b>370</b>
14	<b>Castoldi Alessandro</b>	0	0	150	220	<b>370</b>
15	<b>Tortorici Davide</b>	340	0	0	0	<b>340</b>
16	<b>Tescione Giuseppe</b>	0	340	0	0	<b>340</b>
17	<b>Mastursi Carlo</b>	0	0	340	0	<b>340</b>
18	<b>Valente Leonardo</b>	310	0	0	0	<b>310</b>
19	<b>Ferroso Vincenzo</b>	0	310	0	0	<b>310</b>
20	<b>Rabitti Riccardo</b>	280	0	0	0	<b>280</b>
21	<b>Peluso Gianmario</b>	0	280	0	0	<b>280</b>
22	<b>Stefano Tena</b>	80	0	200	0	<b>280</b>
23	<b>Rossi Stefano</b>	0	0	280	0	<b>280</b>
24	<b>Franzolini Gianmarco</b>	250	0	0	0	<b>250</b>
25	<b>Crisci Gennaro</b>	0	250	0	0	<b>250</b>
26	<b>Mele Riccardo</b>	0	220	0	0	<b>220</b>
27	<b>Bianchi Mirko</b>	200	0	0	0	<b>200</b>
28	<b>Gambardella Francesco</b>	0	200	0	0	<b>200</b>
29	<b>Costagli Mattia</b>	0	0	0	200	<b>200</b>
30	<b>De Stefano Francesco</b>	0	180	0	0	<b>180</b>
31	<b>Romani Gabriele</b>	0	0	180	0	<b>180</b>
32	<b>Cerbai Andrea</b>	0	0	0	180	<b>180</b>
33	<b>Baruffolo Marco</b>	160	0	0	0	<b>160</b>
34	<b>Vigliotti Dino</b>	0	160	0	0	<b>160</b>
35	<b>Zanchettin Alex</b>	140	0	0	0	<b>140</b>
36	<b>Cinti David</b>	0	0	140	0	<b>140</b>
37	<b>Fantinel Mau</b>	130	0	0	0	<b>130</b>
38	<b>Tinnirello Maurizio</b>	0	0	130	0	<b>130</b>
39	<b>Lenzi Samuele</b>	120	0	0	0	<b>120</b>
40	<b>Veronesi Niccolò</b>	100	0	0	0	<b>100</b>
41	<b>Marini Alessio</b>	96	0	0	0	<b>96</b>
42	<b>Gallo Eghlis</b>	88	0	0	0	<b>88</b>
43	<b>Carrara Daniele</b>	84	0	0	0	<b>84</b>
44	<b>Flamini Niko</b>	78	0	0	0	<b>78</b>
45	<b>Mocco Danilo</b>	76	0	0	0	<b>76</b>

## Categoria SPORT

Pos.		I° Camp.	II° Camp.	III° Camp.	IV° Camp.	Finale
		<b>Punti</b>	<b>Punti</b>	<b>Punti</b>	<b>Punti</b>	<b>Punti</b>
1	<b>Berettini Lorenzo</b>	52	0	400	370	<b>822</b>
2	<b>Grandis Marco</b>	100	0	310	200	<b>610</b>
3	<b>Marconi Sciarroni Lorenzo</b>	70	160	0	280	<b>510</b>
4	<b>Di Crescenzo Roberto</b>	66	120	0	250	<b>436</b>
5	<b>Trevisan Andrea</b>	400	0	0	0	<b>400</b>
6	<b>Del Prete Raffaele</b>	0	400	0	0	<b>400</b>
7	<b>Ricci Francesco</b>	0	0	0	400	<b>400</b>
8	<b>Spiezia Giovanni</b>	0	370	0	0	<b>370</b>
9	<b>Castoldi Alessandro</b>	370	0	0	0	<b>370</b>

10	Paolucci Mirco	0	0	370	0	<b>370</b>
11	Russo Andrea	340	0	0	0	<b>340</b>
12	Caricchio Raffaele	0	340	0	0	<b>340</b>
13	Ganga Daniele	0	0	340	0	<b>340</b>
14	Di Maio Marco	0	0	0	340	<b>340</b>
15	Iotti Luca	310	0	0	0	<b>310</b>
16	Amodio Filippo	0	310	0	0	<b>310</b>
17	Rondelli Lorenzo	0	0	0	310	<b>310</b>
18	Grande Giovanni	0	280	0	0	<b>280</b>
19	Albanese Daniele	280	0	0	0	<b>280</b>
20	Del Mastro Daniele	0	0	280	0	<b>280</b>
21	Bertuzzi Rudy	74	0	180	0	<b>254</b>
22	Piccirillo Alberto	0	250	0	0	<b>250</b>
23	Bertarelli Andrea	250	0	0	0	<b>250</b>
24	Giomarelli Andrea	0	0	250	0	<b>250</b>
25	Moroni Antonio	220	0	0	0	<b>220</b>
26	Crispo Cordella Giuseppe	0	220	0	0	<b>220</b>
27	Tufanio Biagio	0	0	220	0	<b>220</b>
28	Beligni Massimiliano	0	0	0	220	<b>220</b>
29	Passariello Alfonso	0	200	0	0	<b>200</b>
30	Pasotti Cristian	200	0	0	0	<b>200</b>
31	Isotti Giorgio	0	0	200	0	<b>200</b>
32	Mambriani Luca	180	0	0	0	<b>180</b>
33	Calcagno Antonio	0	180	0	0	<b>180</b>
34	Camatti Maicol	160	0	0	0	<b>160</b>
35	Malaigia Simone	0	0	160	0	<b>160</b>
36	Guida Daniele	0	150	0	0	<b>150</b>
37	Davide Neri	150	0	0	0	<b>150</b>
38	Lo Voi Mario	0	0	150	0	<b>150</b>
39	Vitale Luigi	0	140	0	0	<b>140</b>
40	Basaglia Mattia	140	0	0	0	<b>140</b>
41	Iotti Massimiliano	130	0	0	0	<b>130</b>
42	Davide Alfredo	0	130	0	0	<b>130</b>
43	Ambrosio Danilo	120	0	0	0	<b>120</b>
44	Viale Ivano	110	0	0	0	<b>110</b>
45	Ferracuti Cristian	0	110	0	0	<b>110</b>
46	Buonocore Davide	0	100	0	0	<b>100</b>
47	Presta Simone	96	0	0	0	<b>96</b>
48	D'ambrosi Daniele	92	0	0	0	<b>92</b>
49	Lavagnini Simone	88	0	0	0	<b>88</b>
50	Cabassi Daniele	84	0	0	0	<b>84</b>
51	Gonella Andrea	82	0	0	0	<b>82</b>
52	Turini Alessandro	80	0	0	0	<b>80</b>
53	Gotti Claudio	78	0	0	0	<b>78</b>
54	Santi Alessandro	76	0	0	0	<b>76</b>
55	Modolo Marco	72	0	0	0	<b>72</b>



56	<b>Piraneo Luca</b>	68	0	0	0	<b>68</b>
57	<b>Franco Matteo</b>	64	0	0	0	<b>64</b>
58	<b>Spagnolo Antonio</b>	62	0	0	0	<b>62</b>
59	<b>Palmieri Gianluca</b>	60	0	0	0	<b>60</b>
60	<b>Tranchida Roberto</b>	58	0	0	0	<b>58</b>
61	<b>Manelli Alex</b>	56	0	0	0	<b>56</b>
62	<b>Castagneti Antonio</b>	54	0	0	0	<b>54</b>
63	<b>Aina Alberto</b>	50	0	0	0	<b>50</b>

### Categoria BRUSHLESS

Pos.		I° Camp.	II° Camp.	III° Camp.	IV° Camp.	Finale
		<b>Punti</b>	<b>Punti</b>	<b>Punti</b>	<b>Punti</b>	<b>Punti</b>
1	<b>Paschetto Riccardo</b>	340	0	340	370	<b>1050</b>
2	<b>Balducci Corrado</b>	92	340	0	250	<b>682</b>
3	<b>Grandis Marco</b>	0	0	220	340	<b>560</b>
4	<b>Baruffolo Marco</b>	400	0	0	0	<b>400</b>
5	<b>Natale Marco</b>	0	400	0	0	<b>400</b>
6	<b>Remia Alessandro</b>	0	0	400	0	<b>400</b>
7	<b>Cerbai Andrea</b>	0	0	0	400	<b>400</b>
8	<b>Grisenti Nicolò</b>	370	0	0	0	<b>370</b>
9	<b>Russo Roberto</b>	0	370	0	0	<b>370</b>
10	<b>Ambri Umberto</b>	0	0	370	0	<b>370</b>
11	<b>Cassarà Fabio</b>	310	0	0	0	<b>310</b>
12	<b>Laudano Antonio</b>	0	310	0	0	<b>310</b>
13	<b>Rossi Emanuele</b>	0	0	310	0	<b>310</b>
14	<b>Berti Danili</b>	0	0	0	310	<b>310</b>
15	<b>Turini Alessandro</b>	82	0	200	0	<b>282</b>
16	<b>Flamini Niko</b>	280	0	0	0	<b>280</b>
17	<b>Ronchi Demetrio Mirco</b>	0	0	280	0	<b>280</b>
18	<b>Vellucci Antonio</b>	0	0	0	280	<b>280</b>
19	<b>Ghidini Simone</b>	250	0	0	0	<b>250</b>
20	<b>Romani Gabriele</b>	0	0	250	0	<b>250</b>
21	<b>Franzolini Gianmarco</b>	220	0	0	0	<b>220</b>
22	<b>Balatresi Mirko</b>	0	0	0	220	<b>220</b>
23	<b>Basaglia Mattia</b>	200	0	0	0	<b>200</b>
24	<b>Perrin Pierre Jean</b>	0	0	200	0	<b>200</b>
25	<b>Pierini Giacomo</b>	180	0	0	0	<b>180</b>
27	<b>Castoldi Alessandro</b>	160	0	0	0	<b>160</b>
28	<b>Camatti Maicol</b>	150	0	0	0	<b>150</b>
29	<b>Floris Walter</b>	140	0	0	0	<b>140</b>
31	<b>Carrara Daniele</b>	130	0	0	0	<b>130</b>
32	<b>Presta Simone</b>	120	0	0	0	<b>120</b>
33	<b>Gallinari Paolo</b>	110	0	0	0	<b>110</b>
35	<b>Cabassi Daniele</b>	100	0	0	0	<b>100</b>
36	<b>Esposito Emiliano</b>	96	0	0	0	<b>96</b>
37	<b>Isola Luca</b>	88	0	0	0	<b>88</b>

<b>38</b>	<b>Klingler Thomas</b>	84	0	0	0	<b>84</b>
<b>40</b>	<b>Chilau Evlin</b>	80	0	0	0	<b>80</b>



qualificati di diritto al WIBC 2k17