

Winter Cup 2019 ed.



NOTE

IBR Padova, the world famous indoor track located in Italy, has been appointed by Horizon Hobby EU to organize a Trophy Race:

The race will be hosted from october 30st to november 3rd 2019, into IBR Padova facility (www.ibr-padova.it) and will have basically same rules of a classic races.

It is open for 1/8 Nitro buggies (Pro and Sport Class) and 1/8 Electric buggies.

The race has a limited entries of 248 drivers.

The event will be fully broadcasted by IBR Padova.

Entries will be open: august, 10th at <http://www.ibr-padova.it/iscrizione.aspx?id=20>

The Winter Cup 2019 ed. is OPEN to ALL buggies brands.



Schedule EVENT

Tuesday, October 29th – TRACK CLOSED

MANDATORY IBR Card Club 2019/2020 “personal insurance” for ALL (racers and mechanic)

Wednesday, October 30th – ROUND of PRACTICE organized by heats for the drivers who have regularized the booked to the race, track open from 9.00am to 7.00pm. Those heats won't affect the race.

Thursday, October 31st – ROUND of PRACTICE organized by heats for the drivers who have regularized the booked to the race, track open from 9.00am to 7.00pm. Those heats won't affect the race.

Friday, November 1st – RACE (insured event)

Saturday, November 2nd – RACE (insured event)

Sunday, November 3rd – RACE (insured event)

DRIVERS BRIEFING

The organizers of Winter Race 2019 ed. would like to welcome you all to the race at IBR Padova track. In order to save time we have prepared this drivers briefing, we urge you to familiarize yourself with it.

DRIVING

Drive with your brain turned on! If you see a marshall do not go full speed to catch him: this won't give you extra points! Education and common sense are the basis of a good race: you are expected to have fun.

Let faster cars through.

Race direction of Winter Race 2019 ed have the faculty to pull away anyone not using an appropriate behavior.

ROSTRUM/STAND

To get to the rostrum you have to use the stair from the box area (not pit-lane).

Wait to be allowed to get through when the previous heat's drivers have departed.

When your heat is finished leave by the second stairs to the pit-lane: leave the transmitter to your mechanic and go immediately to marshall.

MARSHALING

Marshaling order are written in the table next pages. Marshaling is mandatory (except for semi practices). Marshall should stay on place up to 30 seconds to the start of next heat. Then he should leave and communicate immediately to race direction he didn't get the shift.

Please marshall immediately after your heat. Be respectful of other people.

Failure to marshall will result in 1 lap taken off the driver's fastest lap.

MECHANICS

Max 2 mechanics per driver in pit-lane. Mechanics should be fast to leave the pit-lane after their drivers' heat.

RESULTS

Results of heats can be protested up to 15 minutes after the heat finishes. Incorrect transponder number must be signaled before the race. We are not responsible for that.

TRANSPONDER

The transponders to be used are exclusively MyLaps/AMB type.

TANK

A total fuel tank capacity of 125cc maximum including all fuel line and filter up to the carburetor is allowed. There will be random screening at the event. Any irregularity will be punished by the exclusion from the incriminated heat.

LiPo GUARD BAG BATTERY

Mandatory for all racers competing in brushless class, for who does not use it, the penalty will be disqualified from the race.

RACE NUMBERS

A barcode will be given to you the first time you pick up your number: do not lost it. Each time you need a number you have to provide barcode in order to be scanned. If you lose it you can't race.

Each car must have te correct number for the heat. Cars with no number or incorrect number will immediately be black flagged from the race.

ETIQUETTE

Please use bin cans and try to keep your pit space clean.

ENTRIES will be open from: May, 1st.

PAYMENT must be done from May, 1st at October, 20th.

Entries will be close October, 20th, after this date will be necessary to ask directly to the organization race and pay 100 euro each class.

NB. Refund will be possible only if requested before October, 20th 2019.



Programma Gara

Lunedì, 29 ottobre – PISTA CHIUSA

OBBLIGATORIA IBR Card Club 2019/2020 “assicurazione personale” per TUTTI (piloti e meccanici)

Mercoledì, 30 ottobre – PROVE LIBERE organizzate in gruppi per piloti che hanno regolarizzato l'iscrizione alla gara, pista aperta dalle ore 9.00 alle ore 19.00pm. Queste prove non hanno nessuna validità ai fini della gara.

Giovedì, 31 ottobre – PROVE LIBERE organizzate in gruppi per piloti che hanno regolarizzato l'iscrizione alla gara, pista aperta dalle ore 9.00 alle ore 19.00pm. Queste prove non hanno nessuna validità ai fini della gara.

Venerdì, 1 novembre – GARA (evento assicurato)

Sabato, 2 novembre – GARA (evento assicurato)

Domenica, 3 novembre – GARA (evento assicurato)

Briefing piloti

Gli organizzatori di Winter Race 2019 ed. vi danno il benvenuto nella struttura IBR Padova. Per risparmiare tempo abbiamo preparato queste note in modo da rendere più semplice la gestione della gara.

GUIDA

Guidate con la testa! Se vedete un recupero in mezzo alla pista non accelerate per prenderlo: non dà diritto a punti supplementari! L'educazione e il buon senso sono le basi per una gara all'insegna del divertimento.

Lasciate strada alle auto più veloci: eviterete di perdere tempo in due. La direzione gara e il direttivo Winter Race 2018 ed. si riservano la possibilità di estromettere dalla struttura chiunque utilizzi un comportamento NON ritenuto adeguato.

PALCO GUIDA

Per salire sul palco utilizzate la scala dall'area box (non quella della pitlane). Aspettate che vi lascino salire e non accedete comunque al palco mentre è ancora in corso la manche precedente. Quando la vostra fase termina scendete dalla scala verso la pitlane, date la radio al vostro meccanico, e andate IMMEDIATAMENTE al recupero.

RECUPERARE

Le manche che dovete recuperare sono scritte nelle tabelle di seguito. Recuperare è OBBLIGATORIO (tranne per le prove delle semifinali). I recuperi devono stare in posizione fino a 30 secondi dal via della manche successiva, dopodiché possono abbandonare la postazione e comunicare in direzione gara il mancato cambio. Andate immediatamente al recupero, rispettate chi recupera prima di voi (e per voi).

Il mancato recupero sarà penalizzato con 1 giro tolto dalla prestazione migliore.

MECCANICI

Sono ammessi massimo due meccanici per pilota in pitlane.
I meccanici devono liberare velocemente la zona finita la batteria.

RISULTATI

I risultati possono essere contestati entro 15 minuti dalla fine della manche. I numeri di transponder non corretti devono essere segnalati PRIMA della gara. Non assumiamo responsabilità per questo.

TRANSPONDER

I trasponder da utilizzare sono solo ed esclusivamente i Mylaps/AMB.

SACCHETTO IGNIFUGO x BATTERIE LiPo

Obbligatorio per tutti i concorrenti che competono in classe brushless, per chi non lo usa, la penalità sarà la squalifica dalla gara.

SERBATOIO

La capacità massima del serbatoio, comprensivo di tubo miscela fino al carburatore ed eventuale filtro aria, non deve superare i 125cc. Ci saranno controlli casuali. Chi verrà trovato irregolare sarà escluso dalla fase corsa.

NUMERI DI GARA

Vi verrà consegnato un tagliando con un codice a barre: non perdetelo. Ogni volta vi occorrerà un numero gara dovrete dare il codice in direzione gara e vi consegneranno il numero. La perdita del codice comporta l'esclusione dalla gara. E' compito vostro verificare di avere il numero di gara e che sia corretto. Le auto senza numero o col numero sbagliato saranno escluse dalla gara.

ETIQUETTE

Per favore utilizzate i cestini della spazzatura e lasciate pulito (o almeno provateci).

ISCRIZIONI aperte dal 1 maggio.

REGOLARIZZAZIONI devono essere fatte dal 1 maggio al 20 ottobre.

Le ISCRIZIONI saranno chiuse il 20 ottobre, oltre tale data i richiedenti dovranno chiedere direttamente all'organizzazione e versare una quota a 100 euro a categoria.

NB. Il costo dell'iscrizione sarà rimborsato solo se richiesto entro il 20/10/2019.