

Winter Cup 2022 ed.



NOTE

IBR Padova, the world famous indoor track located in Italy, organize a Trophy Race:

The race will be hosted from November 4th to 6th, 2022 into IBR Padova facility (www.ibr-padova.it) and will have basically same rules of a classic race.

It is open for 1/8 Nitro buggies (Pro and Sport Class) and 1/8 Electric buggies.

The race has a limited entries of 248 drivers.

The event will be fully broadcasted by IBR Padova and UISP.

Entries will be open: July, 1st at <http://www.ibr-padova.it/iscrizione.aspx?id=42>

The Winter Cup 2022 ed. is OPEN to ALL buggies brands.

Schedule EVENT

Monday, october 31st – TRACK CLOSED

Tuesday, november 1st – FREE PRACTICE in group for those who have regularized the booked to the race, track open from 9.00am to 7.00pm

MANDATORY IBR Card Club 2017/2018 “personal insurance” for ALL (15€ per a sport year)

Wednesday, november 2nd – FREE PRACTICE in group for those who have regularized the booked to the race, track open from 9.00am to 7.00pm

MANDATORY IBR Card Club 2022/2023 “personal insurance” for ALL (15€ per a sport year)



Thursday, november 3rd; FREE PRACTICE – (insured event)

in group for those who have regularized the booked to the race, track open from 9.00am to 7.00pm

Friday, november 4th; RACE (insured event)

Saturday, november 5th; RACE (insured event)

Sunday, november 6th; RACE (insured event)



DRIVERS BRIEFING

The organizers of Winter International Race 2022 would like to welcome you all to the race at IBR Padova track. In order to save time we have prepared this drivers briefing, we urge you to familiarize yourself with it.

DRIVING

Drive with your brain turned on! If you see a marshall do not go full speed to catch him: this won't give you extra points! Education and common sense are the basis of a good race: you are expected to have fun.

Let faster cars through.

Race direction of WIR22 ed. have the faculty to pull away anyone not using an appropriate behavior.

ROSTRUM/STAND

To get to the rostrum you have to use the stair from the box area (not pit-lane).
Wait to be allowed to get through when the previous heat's drivers have departed.
When your heat is finished leave by the second stairs to the pit-lane: leave the transmitter to your mechanic and go immediately to marshall.

MARSHALING

Marshaling order are written in the table next pages. Marshaling is mandatory (except for semi practices). Marshall should stay on place up to 30 seconds to the start of next heat. Then he should leave and communicate immediately to race direction he didn't get the shift. Please marshall immediately after your heat. Be respectful of other people. Failure to marshall will result in 1 lap taken off the driver's fastest lap.

MECHANICS

One mechanics a driver, only for the final max 2 mechanics per driver in pit-lane. Mechanics should be fast to leave the pit-lane after their drivers' heat.

RESULTS

Results of heats can be protested up to 15 minutes after the heat finishes.
Incorrect transponder number must be signaled before the race. We are not responsible for that.

TRANSPONDER

The transponders to be used are exclusively MyLaps/AMB type.

TANK

A total fuel tank capacity of 125cc maximum including all fuel line and filter up to the carburetor is allowed. There will be random screening at the event. Any irregularity will be punished by the exclusion from the incriminated heat.

LiPo GUARD BAG BATTERY

Mandatory for all racers competing in brushless class, for who does not use it, the penalty will be disqualified from the race.

SPORT CLASS will be a "Control Tires" race.

The tires will be provided by HotRace

Model: Bangkok V2 Preglued

Compound: Clay

Rims: white

Price: 30,00 euro/complete set (4 of buggy tires Bangkok V2. preglued)

A maximum number of 4 sets can be used for the entire race.

All tires must be provided by IBR track shop and will have a "mark" made by IBR.

You can't use your own set of tires, even if of same model or compound.

It is strictly forbidden to modify the tire, tread or inserts. If someone will be found guilty at the technical inspection, will be disqualified from the race.

RACE NUMBERS

A barcode will be given to you the first time you pick up your number: do not lost it. Each time you need a number you have to provide barcode in order to be scanned. If you lose it you can't race.

Each car must have the correct number for the heat. Cars with no number or incorrect number will immediately be black flagged from the race.

ETIQUETTE

Please use bin cans and try to keep your pit space clean.

ENTRIES will be open from: july, 1st.

PAYMENT must be done from july, 1st to october, 23rd.

Entries will be close october, 23rd, after this date will be necessary to ask directly to the organization race (info@ibr-padova.it) and pay 100 euro each class.

NB. 50% refund will be possible only if requested (info@ibr-padova.it) before october, 23rd 2022.



Briefing piloti

Gli organizzatori di Winter International Race 2022 ed. vi danno il benvenuto nella struttura IBR Padova.

Per risparmiare tempo abbiamo preparato queste note in modo da rendere più semplice la gestione della gara.

GUIDA

Guidate con la testa! Se vedete un recupero in mezzo alla pista non accelerate per prenderlo: non dà diritto a punti supplementari! L'educazione e il buon senso sono le basi per una gara all'insegna del divertimento.

Lasciate strada alle auto più veloci: eviterete di perdere tempo in due. La direzione gara e il direttivo WIRace22 ed. si riservano la possibilità di estromettere dalla struttura chiunque utilizzi un comportamento NON ritenuto adeguato.

PALCO GUIDA

Per salire sul palco utilizzate la scala dall'area box (non quella della pitlane). Aspettate che vi lascino salire e non accedete comunque al palco mentre è ancora in corso la manche precedente. Quando la vostra fase termina scendete dalla scala verso la pitlane, date la radio al vostro meccanico, e andate IMMEDIATAMENTE al recupero.

RECUPERARE

Le manche che dovete recuperare sono scritte nelle tabelle di seguito. Recuperare è OBBLIGATORIO (tranne per le prove delle semifinali). I recuperi devono stare in posizione

fino a 30 secondi dal via della manche successiva, dopodiché possono abbandonare la postazione e comunicare in direzione gara il mancato cambio. Andate immediatamente al recupero, rispettate chi recupera prima di voi (e per voi).

Il mancato recupero sarà penalizzato con 1 giro tolto dalla prestazione migliore.

MECCANICI

Sono ammessi massimo due meccanici per pilota in pit-lane.

I meccanici devono liberare velocemente la zona finita la batteria.

RISULTATI

I risultati possono essere contestati entro 15 minuti dalla fine della manche. I numeri di transponder non corretti devono essere segnalati PRIMA della gara. Non assumiamo responsabilità per questo.

TRANSPONDER

I transponder da utilizzare sono solo ed esclusivamente i Mylaps/AMB.

SACCHETTO IGNIFUGO x BATTERIE LiPo

Obbligatorio per tutti i concorrenti che competono in classe brushless, per chi non lo usa, la penalità sarà la squalifica dalla gara.

SERBATOIO

La capacità massima del serbatoio, comprensivo di tubo miscela fino al carburatore ed eventuale filtro aria, non deve superare i 125cc. Ci saranno controlli casuali. Chi verrà trovato irregolare sarà escluso dalla fase corsa.

SPORT CLASS gara "monogomma".

I pneumatici saranno forniti da HotRace.

Modello: Bangkok V2 preincollato

Composto: clay

Cerchi: bianchi

Prezzo: 30,00 euro/set completo (4 pneumatici Bangkok V2. preincollati)

È possibile utilizzare un numero massimo di 4 set per l'intera gara.

Tutti i pneumatici devono essere acquistati in negozio di IBR e avranno un "marchio" fatto da IBR.

Non è possibile utilizzare un proprio treno di pneumatici, anche se dello stesso modello o mescola.

È severamente vietato modificare il pneumatico, il battistrada o gli inserti. Se qualcuno verrà ritenuto colpevole al sopralluogo tecnico, sarà squalificato dalla gara.

NUMERI DI GARA

Vi verrà consegnato un tagliando con un codice a barre: non perdetelo. Ogni volta vi occorrerà un numero gara dovrete dare il codice in direzione gara e vi consegneranno il numero. La perdita del codice comporta l'esclusione dalla gara. E' compito vostro verificare

di avere il numero di gara e che sia corretto. Le auto senza numero o col numero sbagliato saranno escluse dalla gara.

ETIQUETTE

Per favore utilizzate i cestini della spazzatura e lasciate pulito (o almeno provateci).

ISCRIZIONI aperte dal 1 luglio.

REGOLARIZZAZIONI devono essere fatte dal 1 luglio al 23 ottobre.

Le ISCRIZIONI saranno chiuse il 23 ottobre, oltre tale data i richiedenti dovranno chiedere direttamente all'organizzazione (info@ibr-padova.it) e versare una quota a 100 euro a categoria.

NB. Il costo dell'iscrizione potrà essere rimborsato al 50% solo se richiesto (info@ibr-padova.it) entro il 23/10/2022