



OneRace OneMan ed. 2023



NOTE

IBR Padova, the world famous indoor track located in Italy, organize a Trophy Race:

The race will be hosted from January 6th to 8th, 2023 into IBR Padova facility (www.ibr-padova.it) and will have basically same rules of a classic race.

It is open for 1/8 Nitro buggies (Pro and Sport Class) and 1/8 Electric buggies.

The race has a limited entries of 210 drivers.

The event will be fully broadcasted by IBR Padova and UISP.

Entries will be open: July, 1st at <https://www.ibr-padova.it/iscrizione.aspx?id=43>

The OneRace OneMan ed. 2023 is OPEN to ALL buggies brands.

Schedule EVENT

Monday, January 2nd – TRACK CLOSED

Tuesday, January 3rd – FREE PRACTICE in group for those who have regularized the booked to the race, track open from 9.00am to 6.00pm

MANDATORY IBR Card Club 2022/2023 “personal insurance” for ALL (15€ per a sport year)

Wednesday, January 4th – FREE PRACTICE in group for those who have regularized the booked to the race, track open from 9.00am to 6.00pm

MANDATORY IBR Card Club 2022/2023 “personal insurance” for ALL (15€ per a sport year)

Thursday, January 5th; FREE PRACTICE in group for those who have regularized the booked to the race, track open from 9.00am to 6.00pm

MANDATORY IBR Card Club 2022/2023 “personal insurance” for ALL (15€ per a sport year)



Friday, January 6th; RACE (insured event)

Saturday, January 7th; RACE (insured event)

Sunday, January 8th; RACE (insured event)



DRIVERS BRIEFING

The organizers of **OneRace OneMan ed. 2023** would like to welcome you all to the race at IBR Padova track. In order to save time we have prepared this drivers briefing, we urge you to familiarize yourself with it.

DRIVING

Drive with your brain turned on! If you see a marshall do not go full speed to catch him: this won't give you extra points! Education and common sense are the basis of a good race: you are expected to have fun.

Let faster cars through.

Race direction of **OneRace OneMan ed. 2023** have the faculty to pull away anyone not using an appropriate behavior.

ROSTRUM/STAND

To get to the rostrum you have to use the stair from the box area (not pit-lane).

Wait to be allowed to get through when the previous heat's drivers have departed.

When your heat is finished leave by the second stairs to the pit-lane: leave the transmitter to your mechanic and go immediately to marshall.

MARSHALING

Marshaling order are written in the table next pages. Marshaling is mandatory (except for semi practices). Marshall should stay on place up to 30 seconds to the start of next heat.

Then he should leave and communicate immediately to race direction he didn't get the shift.

Please marshall immediately after your heat. Be respectful of other people.

Failure to marshall will result in 1 lap taken off the driver's fastest lap.

MECHANICS

One mechanics a driver, only for the final max 2 mechanics per driver in pit-lane. Mechanics should be fast to leave the pit-lane after their drivers' heat.

RESULTS

Results of heats can be protested up to 15 minutes after the heat finishes.

Incorrect transponder number must be signaled before the race. We are not responsible for that.

TRANSPONDER

The transponders to be used are exclusively MyLaps/AMB type.

TANK

A total fuel tank capacity of 125cc maximum including all fuel line and filter up to the carburetor is allowed. There will be random screening at the event. Any irregularity will be punished by the exclusion from the incriminated heat.

LiPo GUARD BAG BATTERY

Mandatory for all racers competing in brushless class, for who does not use it, the penalty will be disqualified from the race.

SPORT CLASS will be a "Control Tires" race.

The tires will be provided by HotRace

Model:

Compound:

Rims:

Price: 30,00 euro/complete set

A maximum number of 7 sets can be used for the entire race.

All tires must be provided by IBR track shop and will have a "mark" made by IBR.

You can't use your own set of tires, even if of same model or compound.

It is strictly forbidden to modify the tire, tread or inserts. If someone will be found guilty at the technical inspection, will be disqualified from the race.

RACE NUMBERS

A barcode will be given to you the first time you pick up your number: do not lose it. Each time you need a number you have to provide barcode in order to be scanned. If you lose it you can't race.

Each car must have the correct number for the heat. Cars with no number or incorrect number will immediately be black flagged from the race.

ETIQUETTE

Please use bin cans and try to keep your pit space clean.

ENTRIES will be open from: october, 1st.

PAYMENT must be done from october, 1st to december, 23rd.

Entries will be close december, 23rd, after this date will be necessary to ask directly to the organization race (info@ibr-padova.it) and pay 100 euro each class.

NB. 50% refund will be possible only if requested (info@ibr-padova.it) before december, 23rd 2022.



Briefing piloti

Gli organizzatori di **OneRace OneMan ed. 2023** vi danno il benvenuto nella struttura IBR Padova.

Per risparmiare tempo abbiamo preparato queste note in modo da rendere più semplice la gestione della gara.

GUIDA

Guidate con la testa! Se vedete un recupero in mezzo alla pista non accelerate per prenderlo: non dà diritto a punti supplementari! L'educazione e il buon senso sono le basi per una gara all'insegna del divertimento.

Lasciate strada alle auto più veloci: eviterete di perdere tempo in due. La direzione gara e il direttivo **OneRace OneMan ed. 2023** si riservano la possibilità di estromettere dalla struttura chiunque utilizzi un comportamento NON ritenuto adeguato.

PALCO GUIDA

Per salire sul palco utilizzate la scala dall'area box (non quella della pitlane). Aspettate che vi lascino salire e non accedete comunque al palco mentre è ancora in corso la manche precedente. Quando la vostra fase termina scendete dalla scala verso la pitlane, date la radio al vostro meccanico, e andate IMMEDIATAMENTE al recupero.

RECUPERARE

Le manche che dovete recuperare sono scritte nelle tabelle di seguito. Recuperare è OBBLIGATORIO (tranne per le prove delle semifinali). I recuperi devono stare in posizione fino a 30 secondi dal via della manche successiva, dopodiché possono abbandonare la postazione e comunicare in direzione gara il mancato cambio. Andate immediatamente al recupero, rispettate chi recupera prima di voi (e per voi).

Il mancato recupero sarà penalizzato con 1 giro tolto dalla prestazione migliore.

MECCANICI

Sono ammessi massimo due meccanici per pilota in pit-lane.
I meccanici devono liberare velocemente la zona finita la batteria.

RISULTATI

I risultati possono essere contestati entro 15 minuti dalla fine della manche. I numeri di transponder non corretti devono essere segnalati PRIMA della gara. Non assumiamo responsabilità per questo.

TRANSPONDER

I trasponder da utilizzare sono solo ed esclusivamente i Mylaps/AMB.

SACCHETTO IGNIFUGO x BATTERIE LiPo

Obbligatorio per tutti i concorrenti che competono in classe brushless, per chi non lo usa, la penalità sarà la squalifica dalla gara.

SERBATOIO

La capacità massima del serbatoio, comprensivo di tubo miscela fino al carburatore ed eventuale filtro aria, non deve superare i 125cc. Ci saranno controlli casuali. Chi verrà trovato irregolare sarà escluso dalla fase corsa.

SPORT CLASS gara "monogomma".

I pneumatici saranno forniti da HotRace.

Modello:

Composto:

Cerchi: i

Prezzo: 30,00 euro/set completo

È possibile utilizzare un numero massimo di 7 set per l'intera gara.

Tutti i pneumatici devono essere acquistati in negozio di IBR e avranno un "marchio" fatto da IBR.

Non è possibile utilizzare un proprio treno di pneumatici, anche se dello stesso modello o mescola.

È severamente vietato modificare il pneumatico, il battistrada o gli inserti. Se qualcuno verrà ritenuto colpevole al sopralluogo tecnico, sarà squalificato dalla gara.

NUMERI DI GARA

Vi verrà consegnato un tagliando con un codice a barre: non perdetelo. Ogni volta vi occorrerà un numero gara dovrete dare il codice in direzione gara e vi consegneranno il numero. La perdita del codice comporta l'esclusione dalla gara. E' compito vostro verificare di avere il numero di gara e che sia corretto. Le auto senza numero o col numero sbagliato saranno escluse dalla gara.

ETIQUETTE

Per favore utilizzate i cestini della spazzatura e lasciate pulito (o almeno provateci).

ISCRIZIONI aperte dal 1 ottobre.

REGOLARIZZAZIONI devono essere fatte dal 1 ottobre al 23 dicembre.

Le **ISCRIZIONI** saranno chiuse il 23 dicembre, oltre tale data i richiedenti dovranno chiedere direttamente all'organizzazione (info@ibr-padova.it) e versare una quota a 100 euro a categoria.

NB. Il costo dell'iscrizione potrà essere rimborsato al 50% solo se richiesto (info@ibr-padova.it) entro il 23/12/2022



TIME TABLE FRIDAY

10 MINUTES FREE PRACTICE (not valid for reseeding)

Practice	Round 1	Round 2	Marshall
1 Brushless	09:00	11:23	4 Brushless
2 Brushless	09:13	11:36	1 Brushless
3 Brushless	09:26	11:49	2 Brushless
4 Brushless	09:39	12:02	3 Brushless
5 Nitro Sport	09:52	12:15	11 Nitro Pro
6 Nitro Sport	10:05	12:28	5 Nitro Sport
7 Nitro Sport	10:18	12:41	6 Nitro Sport
8 Nitro Sport	10:31	12:54	7 Nitro Sport
9 Nitro Pro	10:44	13:07	8 Nitro Sport
10 Nitro Pro	10:57	13:20	9 Nitro Pro
11 Nitro Pro	11:10	13:33	10 Nitro Pro

Race Briefing	14:00
---------------	-------

7 MINUTES FREE PRACTICE (valid for reseeding, 3 best consecutive laps)

Practice	Round 1	Round 2	Marshall
1 Brushless	14:15	16:38	4 Brushless
2 Brushless	14:28	16:51	1 Brushless
3 Brushless	14:41	17:04	2 Brushless
4 Brushless	14:54	17:17	3 Brushless
5 Nitro Sport	15:07	17:30	11 Nitro Pro
6 Nitro Sport	15:20	17:43	5 Nitro Sport
7 Nitro Sport	15:33	17:56	6 Nitro Sport
8 Nitro Sport	15:46	18:09	7 Nitro Sport
9 Nitro Pro	15:59	18:22	8 Nitro Sport
10 Nitro Pro	16:12	18:35	9 Nitro Pro
11 Nitro Pro	16:25	18:48	10 Nitro Pro

reseeding and racing numbers



TIME TABLE SATURDAY

5 MINUTES qualifying (2 out of 4 best performances valid)

group	Round 1	Round 2	Marshall
1 Brushless	08:30	10:31	4 Brushless
2 Brushless	08:41	10:42	1 Brushless
3 Brushless	08:52	10:53	2 Brushless
4 Brushless	09:03	11:04	3 Brushless
5 Nitro Sport	09:14	11:15	11 Nitro Pro
6 Nitro Sport	09:25	11:26	5 Nitro Sport
7 Nitro Sport	09:36	11:37	6 Nitro Sport
8 Nitro Sport	09:47	11:48	7 Nitro Sport
9 Nitro Pro	09:58	11:59	8 Nitro Sport
10 Nitro Pro	10:09	12:10	9 Nitro Pro
11 Nitro Pro	10:20	12:21	10 Nitro Pro

group	Round 3	Round 4	Marshall
1 Brushless	12:45	14:46	4 Brushless
2 Brushless	12:56	14:57	1 Brushless
3 Brushless	13:07	15:08	2 Brushless
4 Brushless	13:18	15:19	3 Brushless
5 Nitro Sport	13:29	15:30	11 Nitro Pro
6 Nitro Sport	13:40	15:41	5 Nitro Sport
7 Nitro Sport	13:51	15:52	6 Nitro Sport
8 Nitro Sport	14:02	16:03	7 Nitro Sport
9 Nitro Pro	14:13	16:14	8 Nitro Sport
10 Nitro Pro	14:24	16:25	9 Nitro Pro
11 Nitro Pro	14:35	16:36	10 Nitro Pro

Lower finals 4 drivers go to next final

	Ora/Time	Durata/Lenght	Fine/end	Recuperi/Marshall
Finale D Brushless 1M	17:00	00:10	17:10	1/4 A Nitro Pro
Finale C Brushless 1M	17:20	00:10	17:30	Finale D Brushless
Finale B Brushless 1M	17:40	00:10	17:50	Finale C Brushless
Finale A Brushless 1M	18:00	00:10	18:10	Finale B Brushless
1/4 A Nitro Pro	18:20	00:20	18:40	Finale A Brushless



TIME TABLE SUNDAY

LOWER FINALS (4 drivers go to next final)

	Ora/Time	Durata/Lenght	Fine/end	Recuperi/Marshall
Finale D Bls 2a manche	08:30	00:10	08:40	Finale A Brushless
Finale C Bls 2a manche	08:50	00:10	09:00	Finale D Brushless
Finale B Bls 2a manche	09:10	00:10	09:20	Finale C Brushless
Finale A Bls 2a manche	09:30	00:10	09:40	Finale B Brushless
1/8 A Nitro Sport	09:50	00:20	10:10	1/4 B Nitro Sport
1/8 B Nitro Sport	10:20	00:20	10:40	1/8 A Nitro Sport
Finale D Bls 3a manche	10:50	00:10	11:00	Finale A Brushless
Finale C Bls 3a manche	11:10	00:10	11:20	Finale D Brushless
Finale B Bls 3a manche	11:30	00:10	11:40	Finale C Brushless
Finale A Bls 3a manche	11:50	00:10	12:00	Finale B Brushless
1/4 A Nitro Sport	12:10	00:20	12:30	1/8 B Nitro Sport
1/4 B Nitro Sport	12:30	00:20	12:50	1/4 A Nitro Sport

10 minutes Practice	Round 1	Marshall
Semi A Nitro Sport practice	12:55	no
Semi B Nitro Sport practice	13:07	no
Semi A Nitro Pro practice	13:19	no
Semi B Nitro Pro practice	13:31	no

FINALS (6 drivers from semis to main final + 1 from LCQ)

	Ora/Time	Durata/Lenght	Fine/end	Recuperi/Marshall
Semi A Nitro Sport	13:50	00:20	14:10	Semi B Nitro Pro
Semi B Nitro Sport	14:20	00:20	14:40	Semi A Nitro Sport
Semi A Nitro Pro	14:50	00:20	15:10	Semi B Nitro Sport
Semi B Nitro Pro	15:20	00:20	15:40	Semi A Nitro Pro
LCQ Nitro Sport	15:50	00:10	16:00	provided by finalist
LCQ Nitro Pro	16:10	00:10	16:20	provided by finalist
Nitro Sport Final main	16:30	00:40	17:10	Nitro PRO Final main
Nitro PRO Final main	17:20	00:45	18:05	Nitro Sport Final main

PREMIAZIONI/AWARDS



OneRace OneMan ed. 2023

08/01/2023 Padova -ITALY-

Cat: All

PRACTICE COMPOSITION

[Buggy EP] Practice n.1

next Manche: 1

Duration:

0:07

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	113 LISSANDRON DEVIS	DIGIT	4844231	1
2	122 PREGNOLATO CLAUDIO	DIGIT	6011656	2
3	93 CAVINATO THOMAS	DIGIT	8504628 3361164	3
4	87 BERRETTINI LORENZO	DIGIT	7764826 1186492	4
5	131 ZECCHINI GIANLUCA	DIGIT	7386101	5
6	117 MASURE ERIC	DIGIT	3512211	6
7	133 ZOEHRER LEON	DIGIT	1262962 8460155	7
8	112 LEMAIRE THEO	DIGIT	6634290 6420908	8
9	97 DANIELI IVAN	DIGIT	4412794	9
10	115 MASCLET TONY	DIGIT	7243614	10
11	123 RE' ADRIEN	DIGIT	8914609	11
12	129 VALLET HUGO	DIGIT	8807995	12
13				13
14				14

[Buggy EP] Practice n.2

next Manche: 1

Duration:

0:07

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	116 MASURE MORGHAN	DIGIT	5825467	1
2	106 KILIC BERKAN	DIGIT	7713345 7963851	2
3	107 KILIC BURAK	DIGIT	2479298 7374150	3
4	90 BLOCK MAXIMILIAN	DIGIT	4694077	4
5	100 FACCO STEFANO	DIGIT	4494316 6640013	5
6	105 GROPPI ANTHONY	DIGIT	8084600	6
7	109 KUCERA PAVEL	DIGIT		7
8	84 AMBROSIO DANILO	DIGIT	3434408	8
9	85 BARUFFOLO MARCO	DIGIT	1805643	9
10	118 MICHAUDET KEVIN	DIGIT	4767154	10
11	92 CASSARA' FABIO	DIGIT	2284501 8379314	11
12	101 FIGUEIREDO JOAO	DIGIT	8800236 9640531	12
13	130 VAN GENECHTEN SANDER	DIGIT	9893293	13
14				14



OneRace OneMan ed. 2023

08/01/2023 Padova -ITALY-

Cat: All

PRACTICE COMPOSITION

[Buggy EP] Practice n.3

next Manche: 1

Duration:

0:07

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	132 ZECCHINI GABRIELE	DIGIT	3246050 2171493	1
2	104 GRAZIOSI GIACOMO	DIGIT	2129496 2975216	2
3	126 SENDEROV HAREL	DIGIT	7942060	3
4	120 NATHAN DAUBY	DIGIT	2226439	4
5	89 BLAHOVSKY JAN	DIGIT	6396979	5
6	103 GOSSET GREGORY	DIGIT	5984655	6
7	119 MONTEIRO RICARDO	DIGIT	1078879	7
8	125 SAVOYA RENAUD	DIGIT	9426350 2222363	8
9	111 LEGGIO EDOARDO	DIGIT	1478693	9
10	124 SARTEL JEAN	DIGIT	5863850	10
11	110 KUNEŠ JAN	DIGIT	2954979	11
12	91 CASCONE BRIAN	DIGIT	7470404	12
13	108 KRUISZ JAN	DIGIT	5084213	13
14				14

[Buggy EP] Practice n.4

next Manche: 1

Duration:

0:07

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	121 PICCOLO GIOVANNI	DIGIT	9847805	1
2	96 COZAK YONI	DIGIT	2722473	2
3	128 VALENTA THOMAS	DIGIT	4449659	3
4	114 MARCHETTO ANDREA	DIGIT	5330383	4
5	86 BERNI DANIELE	DIGIT	8932162	5
6	88 BERTI DANILO	DIGIT	4617523	6
7	127 SIEGRIST ANDI	DIGIT	3897611	7
8	98 DAYRAUT JEAN-PHILIPPE	DIGIT	3630185	8
9	102 FREYERMUTH FLORIAN	DIGIT	7852268	9
10	95 CONTE IVANO	DIGIT	3421770	10
11	94 CEDRIC DAUBY	DIGIT	5099293	11
12	99 DOMANSKY JAN	DIGIT	6396979	12
13				13
14				14



OneRace OneMan ed. 2023

08/01/2023 Padova -ITALY-

Cat: All

PRACTICE COMPOSITION

[BuggySport] Practice n.5

next Manche: 1

Duration:

0:07

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	23 KOLLOFF JONAS	DIGIT	6589129	1
2	12 DE ZWART UWE	DIGIT	5467348	2
3	35 PURICELLI MATTEO	DIGIT	2347647	3
4	27 LOCATELLI DIEGO	DIGIT	2744843	4
5	4 BERRETTINI LORENZO	DIGIT	1186492	5
6	17 FIANI FRANCESCO	DIGIT	6132657	6
7	8 BURKHARDT ROGER	DIGIT	2770572 1026219	7
8	11 DE GASPARI MATTIA	DIGIT	7158177	8
9	34 PENN MARIO	DIGIT	8868341 4065082	9
10	50 ZEN DANIELE	DIGIT	1784422	10
11	26 LEBRASKI LAPO	DIGIT	5094856	11
12	51 ZILLI ROBERTO	DIGIT	7738853	12
13	16 ESPOSITO MAURIZIO	DIGIT	3576142	13
14				14

[BuggySport] Practice n.6

next Manche: 1

Duration:

0:07

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	22 KOLLOF LUCAS	DIGIT	8580759	1
2	14 EINERT KIM WINONA	DIGIT	7218841	2
3	42 TRAWINSKI RADEK	DIGIT	5129732 3246050	3
4	45 VAN GENECHTEN SANDER	DIGIT	6761206	4
5	21 KNIGHT JOHN	DIGIT	6287324	5
6	43 TROVESI ALESSANDRO	DIGIT	6286508	6
7	10 CESARO MATTEO	DIGIT	8811418 8420309	7
8	13 DELL'AQUILA GIACOMO	DIGIT	3520798	8
9	48 ZANGRANDO CARLO	DIGIT	1441752 6220502	9
10	7 BROTTO ALVISE	DIGIT	4681637	10
11	40 SIMIONATO RICCARDO	DIGIT	8525692 2787224	11
12	37 RICCI FRANCESCO	DIGIT	9160407	12
13	1 ANDRETTA ALESSANDRO	DIGIT	9612702	13
14				14



OneRace OneMan ed. 2023

08/01/2023 Padova -ITALY-

Cat: All

PRACTICE COMPOSITION


[BuggySport] Practice n.7

next Manche: 1

Duration:

0:07

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	31 NARDELLO NICOLO' 	DIGIT	7113458	1
2	5 BERTI MARCO 	DIGIT	6976981	2
3	39 SIEGRIST ANDI 	DIGIT	8921894	3
4	18 FREYERMUTH FLORIAN 	DIGIT		4
5	32 OTT CHRISTIAN 	DIGIT	5305285	5
6	28 MAGNAZI ZIV 	DIGIT	3259870	6
7	38 SCARPI MAICOL 	DIGIT	7369738 3560409	7
8	46 VERLATO FILIPPO 	DIGIT	5999321	8
9	19 FUSER DIEGO 	DIGIT	7387408	9
10	49 ZANIN FRANCESCO 	DIGIT	2596280	10
11	25 LAMOTTE STEPHANE 	DIGIT	3918423	11
12	3 BERNI DANIELE 	DIGIT	7211766	12
13	2 AULETTA GIUSEPPE 	DIGIT	9879229 2794023	13
14	20 GRAZIOSI GIACOMO 	DIGIT	2975216	14

[BuggySport] Practice n.8

next Manche: 1

Duration:

0:07

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	47 VIANELLO TIMOTHY 	DIGIT	2358074 7969695	1
2	15 ENGEL PASCAL 	DIGIT	8728320	2
3	53 ZOEHRER LEON 	DIGIT	8460155	3
4	33 PAOLUCCI MIRCO 	DIGIT	9523832	4
5	41 SPONGIA EDOARDO 	DIGIT	5720861 2264738	5
6	29 MANCIN DEVAN 	DIGIT	9597827	6
7	6 BORDIGNON CHRISTIAN 	DIGIT	8190076	7
8	9 CATANIA ANDREA 	DIGIT	3212158 3710708	8
9	52 ZOCHLING RAINER 	DIGIT	7953138	9
10	30 MARGIACCHI MICHELE 	DIGIT	9492187 5522033	10
11	44 TURRIN FILIPPO 	DIGIT	4513470	11
12	36 REHR TOBIAS 	DIGIT	6807188	12
13	24 KRUISZ JAN 	DIGIT	8057627 1184184	13
14				14



OneRace OneMan ed. 2023

08/01/2023 Padova -ITALY-

Cat: All

PRACTICE COMPOSITION

[BuggyPro] Practice n.9

next Manche: 1

Duration:

0:07

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	67 KILIC BURAK	DIGIT	7374150 8133462	1
2	62 DE ZWART MARC	DIGIT	6473796	2
3	74 PIEROTTI MATTEO	DIGIT	6696260	3
4	76 RICARDO DOMINGUEZ JULIO	DIGIT	3826552	4
5	56 BARUFFOLO MARCO	DIGIT	7447818 8326458	5
6	65 JOHANSSON MAX	DIGIT	5329769	6
7	63 FIGUEIREDO JOAO	DIGIT	4080199	7
8	81 TOMLINSON CHARLIE	DIGIT	5257045	8
9	75 POLITO DAL BELLO MATTIA	DIGIT	3590153	9
10	69 LEMAIRE THEO	DIGIT	7456268 6634290	10
11				11
12				12
13				13
14				14

[BuggyPro] Practice n.10

next Manche: 1

Duration:

0:07

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	66 KILIC BERKAN	DIGIT	2643035 8088435	1
2	61 DE ZWART PHILIPP	DIGIT	5540419	2
3	71 MAYR ANDREAS	DIGIT	2968597 3351993	3
4	64 HESSE MAX	DIGIT	4762939 5823501	4
5	77 SARTEL JEAN	DIGIT		5
6	70 LIGGIERI MATTEO	DIGIT	4069903 4592402 5813086	6
7	79 SENDEROV HAREL	DIGIT	7186969 9537971	7
8	80 TERENGI DAVIDE	DIGIT	3909967 7029134	8
9	72 MICHAUDET KEVIN	DIGIT	7270371	9
10	54 ASTORINO GABRIEL	DIGIT	7993006	10
11				11
12				12
13				13
14				14



OneRace OneMan ed. 2023

08/01/2023 Padova -ITALY-

Cat: All

PRACTICE COMPOSITION

[BuggyPro] Practice n.11

next Manche: 1

Duration:

0:07

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	58 CARLESI EMILIANO 	DIGIT	5426492 7386101	1
2	82 TREVISAN ANDREA 	DIGIT	5251588 8921233	2
3	55 BARBILLON REMY 	DIGIT	5885871	3
4	83 WOLLANKA MARTIN 	DIGIT	4285776 3298638	4
5	68 KRUGER MARCEL 	DIGIT	3297598	5
6	73 MONTEIRO RICARDO 	DIGIT	1078879	6
7	57 BERTON RICCARDO 	DIGIT	6515518 2171493	7
8	60 CLANCY JAMIE 	DIGIT	6784377	8
9	59 CASCONE BRIAN 	DIGIT	7470404	9
10	78 SAVOYA RENAUD 	DIGIT	6389868 2222363	10
11				11
12				12
13				13
14				14