

OneRace OneMan 2024 ed.



NOTE

IBR Padova, the world famous indoor track located in Italy, organize a Trophy Race:
The race will be hosted from January 5th to 7th, 2024 into IBR Padova facility (www.ibr-padova.it) and will have basically same rules of a classic race.

It is open for 1/8 Nitro buggies (Pro and Sport Class) and 1/8 Electric buggies (Pro and Sport Class).

The event will be fully broadcasted by IBR Padova and UISP.

Entries will be open: July, 1st at <https://www.ibr-padova.it/iscrizione.aspx?id=47>

The OneRace OneMan 2024 ed. is OPEN to ALL buggies brands.

Schedule EVENT

Monday, janury 1st – TRACK CLOSED

Tuesday, janury 2nd – FREE PRACTICE in group for those who have regularized the booked to the race, track open from 9.00am to 7.00pm



“example”

MANDATORY IBR Card Club 2023/2024 “personal insurance” for ALL (15€ per a sport year)

Wednesday, janury 3rd – FREE PRACTICE in group for those who have regularized the booked to the race, track open from 9.00am to 7.00pm

MANDATORY IBR Card Club 2023/2024 “personal insurance” for ALL (15€ per a sport year)

Thursday, janury 4th; FREE PRACTICE – (insured event)

in group for those who have regularized the booked to the race, track open from 9.00am to 7.00pm

MANDATORY IBR Card Club 2023/2024 “personal insurance” for ALL (15€ per a sport year)

Friday, janury 5th; RACE (event insured) – Controlled practice divided by heats

Saturday, janury 6th; RACE (event insured) – Qualification rounds

Sunday, janury 7th; RACE (event insured) – Mains



DRIVERS BRIEFING

The organizers of OneRace OneMan International Race 2024 would like to welcome you all to the race at IBR Padova track. In order to save time we have prepared this drivers briefing, we urge you to familiarize yourself with it.

DRIVING

Drive with your brain turned on! If you see a marshal do not go full speed to catch him: this won't give you extra points! Education and common sense are the basis of a good race: you are expected to have fun.

Let faster cars through.

Race direction of OneRace ... 2024 ed. have the faculty to pull away anyone not using an appropriate behavior.

ROSTRUM/STAND

To get to the rostrum you have to use the stair from the box area (not pit-lane).
Wait to be allowed to get through when the previous heat's drivers have departed.
When your heat is finished leave by the second stairs to the pit-lane: leave the transmitter to your mechanic and go immediately to marshal.

MARSHALING

Marshaling order are written in the table next pages. Marshaling is mandatory (except for semi practices). Marshall should stay on place up to 30 seconds to the start of next heat. Then he should leave and communicate immediately to race direction he didn't get the shift. Please marshal immediately after your heat. Be respectful of other people. Failure to marshal will result in 1 lap taken off the driver's fastest lap.

MECHANICS

One mechanics a driver, only for the final max 2 mechanics per driver in pit-lane. Mechanics should be fast to leave the pit-lane after their drivers' heat.

RESULTS

Results of heats can be protested up to 15 minutes after the heat finishes.
Incorrect transponder number must be signaled before the race. We are not responsible for that.

TRANSPONDER

The transponders to be used are exclusively MyLaps/AMB type.

TANK

A total fuel tank capacity of 125cc maximum including all fuel line and filter up to the carburetor is allowed. There will be random screening at the event. Any irregularity will be punished by the exclusion from the incriminated heat.

LiPo GUARD BAG BATTERY

Mandatory for all racers competing in brushless class, for who does not use it, the penalty will be disqualified from the race.

SPORT CLASS will be a "Control Tires" race.

The tires will be provided by HotRace

Model: Bangkok Clay Preglued

Price: 30,00 euros/complete set (4 of buggy tires Bangkok Clay preglued)

Will be able to purchase a set of tires at every step of the race.

All tires must be provided by IBR track shop and will have a "mark" made by IBR.

You can't use your own set of tires, even if of same model or compound.

It is strictly forbidden to modify the tire, tread or inserts. If someone will be found guilty at the technical inspection, will be disqualified from the race.

NO TYRE ADDITIVES ARE ALLOWED INSIDE THE FACILITY.

If we find someone using tyre additives inside the facility we will disqualify the driver from the race.

RACE NUMBERS

A barcode will be given to you the first time you pick up your number: do not lose it. Each time you need a number you have to provide barcode in order to be scanned. If you lose it you can't race.

Each car must have the correct number for the heat. Cars with no number or incorrect number will immediately be black flagged from the race.

ETIQUETTE

Please use bin cans and try to keep your pit space clean.

ENTRIES will be open from: november, 1st.

PAYMENT must be done from november, 1st to december, 24th.

Entries will be close december, 24th, after this date will be necessary to ask directly to the organization race (info@ibr-padova.it) and pay 100 euro each class.

NB. 50% refund will be possible only if requested (info@ibr-padova.it) before december, 17th 2023.



Briefing piloti

Gli organizzatori di OneRace OneMan 2024 ed. vi danno il benvenuto nella struttura IBR Padova.

Per risparmiare tempo abbiamo preparato queste note in modo da rendere più semplice la gestione della gara.

GUIDA

Guidate con la testa! Se vedete un recupero in mezzo alla pista non accelerate per prenderlo: non dà diritto a punti supplementari! L'educazione e il buon senso sono le basi per una gara all'insegna del divertimento.

Lasciate strada alle auto più veloci: eviterete di perdere tempo in due. La direzione gara e il direttivo OneRace OneMan 2024 ed. si riservano la possibilità di estromettere dalla struttura chiunque utilizzi un comportamento NON ritenuto adeguato.

PALCO GUIDA

Per salire sul palco utilizzate la scala dall'area box (non quella della pitlane). Aspettate che vi lascino salire e non accedete comunque al palco mentre è ancora in corso la manche precedente. Quando la vostra fase termina scendete dalla scala verso la pitlane, date la radio al vostro meccanico, e andate IMMEDIATAMENTE al recupero.

RECUPERARE

Le manche che dovete recuperare sono scritte nelle tabelle di seguito. Recuperare è **OBBLIGATORIO** (tranne per le prove delle semifinali). I recuperi devono stare in posizione fino a 30 secondi dal via della manche successiva, dopodiché possono abbandonare la postazione e comunicare in direzione gara il mancato cambio. Andate immediatamente al recupero, rispettate chi recupera prima di voi (e per voi).

Il mancato recupero sarà penalizzato con 1 giro tolto dalla prestazione migliore.

MECCANICI

Sono ammessi massimo due meccanici per pilota in pit-lane.

I meccanici devono liberare velocemente la zona finita la batteria.

RISULTATI

I risultati possono essere contestati entro 15 minuti dalla fine della manche. I numeri di transponder non corretti devono essere segnalati **PRIMA** della gara. Non assumiamo responsabilità per questo.

TRANSPONDER

I transponder da utilizzare sono solo ed esclusivamente i Mylaps/AMB.

SACCHETTO IGNIFUGO x BATTERIE LiPo

Obbligatorio per tutti i concorrenti che competono in classe brushless, per chi non lo usa, la penalità sarà la squalifica dalla gara.

SERBATOIO

La capacità massima del serbatoio, comprensivo di tubo miscela fino al carburatore ed eventuale filtro aria, non deve superare i 125cc. Ci saranno controlli casuali. Chi verrà trovato irregolare sarà escluso dalla fase corsa.

SPORT CLASS gara "monogomma".

I pneumatici saranno forniti da HotRace.

Modello: Bangkok Clay preincollato

Cerchi: bianchi

Prezzo: 30,00 euro/set completo (4 gomme Bangkok Clay preincollate)

Si potrà acquistare un nuovo set di pneumatici ad ogni step di gara.

Tutti gli pneumatici devono essere acquistati in negozio di IBR e avranno un "marchio" fatto da IBR.

Non è possibile utilizzare un proprio treno di pneumatici, anche se dello stesso modello o mescola.

È severamente vietato modificare lo pneumatico, il battistrada o gli inserti. Se qualcuno verrà ritenuto colpevole al sopralluogo tecnico, sarà squalificato dalla gara.

SONO VIETATI GLI ADDITIVI PER LE GOMME ALL'INTERNO DELLA STRUTTURA.

Se troveremo qualcuno intento ad utilizzare additivi all'interno della struttura, sarà squalificato dalla gara ed allontanato dalla struttura stessa.

NUMERI DI GARA

Vi verrà consegnato un tagliando con un codice a barre: non perdetelo. Ogni volta vi occorrerà un numero gara dovrete dare il codice in direzione gara e vi consegneranno il numero. La perdita del codice comporta l'esclusione dalla gara. E' compito vostro verificare di avere il numero di gara e che sia corretto. Le auto senza numero o col numero sbagliato saranno escluse dalla gara.

ETIQUETTE

Per favore utilizzate i cestini della spazzatura e lasciate pulito (o almeno provateci).

ISCRIZIONI aperte dal 1 novembre.

REGOLARIZZAZIONI devono essere fatte dal 1 novembre al 24 dicembre.

Le ISCRIZIONI saranno chiuse il 24 dicembre, oltre tale data i richiedenti dovranno chiedere direttamente all'organizzazione (info@ibr-padova.it) e versare una quota a 100 euro a categoria.

NB. Il costo dell'iscrizione potrà essere rimborsato al 50% solo se richiesto (info@ibr-padova.it) entro il 17/12/2023.

TIME TABLE FRIDAY 05/01/2024

10 MINUTES FREE PRACTICE (not valid for reseeding)

Practice	Round 1	Round 2	Marshall
1 Sport EP	9:15	11:30	4 Pro EP
2 Sport EP	9:27	11:42	1 Sport EP
3 Pro EP	9:39	11:54	2 Sport EP
4 Pro EP	9:51	12:06	3 Pro EP
5 Sport NP	10:03	12:18	11 Pro NP
6 Sport NP	10:15	12:30	5 Sport NP
7 Sport NP	10:27	12:42	6 Sport NP
8 Sport NP	10:39	12:54	7 Sport NP
9 Pro NP	10:51	13:06	8 Sport NP
10 Pro NP	11:03	13:18	9 Pro NP
11 Pro NP	11:15	13:30	10 Pro NP

7 MINUTES FREE PRACTICE (valid for reseeding, 3 best consecutive laps)

Practice	Round 1	Round 2	Marshall
1 Sport EP	13:50	16:13	4 Pro EP
2 Sport EP	14:03	16:27	1 Sport EP
3 Pro EP	14:16	16:41	2 Sport EP
4 Pro EP	14:29	16:55	3 Pro EP
5 Sport NP	14:42	17:09	11 Pro NP
6 Sport NP	14:55	17:23	5 Sport NP
7 Sport NP	15:08	17:37	6 Sport NP
8 Sport NP	15:21	17:51	7 Sport NP
9 Pro NP	15:34	18:05	8 Sport NP
10 Pro NP	15:47	18:19	9 Pro NP
11 Pro NP	16:00	18:33	10 Pro NP

reseeding and new racing numbers

TIME TABLE SATURDAY 06/01/2024

5 MINUTES qualifying (2 out of 3 best performances valid)

Heats	Round 1	Round 2	Round 3	Marshall
1 Sport EP	9:00	11:01	13:02	4 Pro EP
2 Sport EP	9:11	11:12	13:13	1 Sport EP
3 Pro EP	9:22	11:23	13:24	2 Sport EP
4 Pro EP	9:33	11:34	13:35	3 Pro EP
5 Sport NP	9:44	11:45	13:46	11 Pro NP
6 Sport NP	9:55	11:56	13:57	5 Sport NP
7 Sport NP	10:06	12:07	14:08	6 Sport NP
8 Sport NP	10:17	12:18	14:19	7 Sport NP
9 Pro NP	10:28	12:29	14:30	8 Sport NP
10 Pro NP	10:39	12:40	14:41	9 Pro NP
11 Pro NP	10:50	12:51	14:52	10 Pro NP

LOWER FINALS (4 drivers go to next final)

	Ora/Time	Durata/Lenght	Fine/end	Recuperi/Marshall
Finale B Sport EP 1M	15:30	00:10	15:40	Finale A Pro EP
Finale A Sport EP 1M	15:48	00:10	15:58	Finale B Sport EP
Finale B Pro EP 1M	16:06	00:10	16:16	Finale A Sport EP
Finale A Pro EP 1M	16:24	00:10	16:34	Finale B Pro EP
1/8 A Sport NP	16:42	00:20	17:02	1/8 B Sport NP
1/8 B Sport NP	17:10	00:20	17:30	1/8 A Sport NP
Finale B Sport EP 2M	17:38	00:10	17:48	Finale A Pro EP
Finale A Sport EP 2M	17:56	00:10	18:06	Finale B Sport EP
Finale B Pro EP 2M	18:14	00:10	18:24	Finale A Sport EP
Finale A Pro EP 2M	18:32	00:10	18:42	Finale B Pro EP

TIME TABLE SUNDAY 07/01/2024

LOWER FINALS (4 drivers go to next final)

	Ora/Time	Durata/Lenght	Fine/end	Recuperi/Marshall
1/4 A Sport NP	09:00	00:20	09:20	1/4 B Pro NP
1/4 B Sport NP	09:28	00:20	09:48	1/4 A Sport NP
Finale B Sport EP 3M	09:56	00:10	10:06	Finale A Pro EP
Finale A Sport EP 3M	10:14	00:10	10:24	Finale B Sport EP
Finale B Pro EP 3M	10:32	00:10	10:42	Finale A Sport EP
Finale A Pro EP 3M	10:50	00:10	11:00	Finale B Pro EP
1/4 A Pro NP	11:08	00:20	11:28	1/4 B Sport NP
1/4 B Pro NP	11:36	00:20	11:56	1/4 A Pro NP

10 minutes Practice	Round 1	Marshall
Semi A Sport NP practice	12:10	no
Semi B Sport NP practice	12:18	no
Semi A Pro NP practice	12:26	no
Semi B Pro NP practice	12:34	no

FINALS (6 drivers from semis to main final + 1 from LCQ)

	Ora/Time	Durata/Lenght	Fine/end	Recuperi/Marshall
Semi A Sport NP	13:10	00:20	13:30	Semi B Pro NP
Semi B Sport NP	13:38	00:20	13:58	Semi A Sport NP
Semi A Pro NP	14:06	00:20	14:26	Semi B Sport NP
Semi B Pro NP	14:34	00:20	14:54	Semi A Pro NP
LCQ Sport	15:02	00:10	15:12	LCQ Pro
LCQ Pro	15:20	00:10	15:30	LCQ Sport
SPORT Final main	15:38	00:30	16:08	PRO Final Main
PRO Final Main	16:16	00:45	17:01	SPORT Final main

Cat: All

PRACTICE COMPOSITION

[Sport EP] Practice n.1

next Manche: 1

Duration:

Starting: 09:15 | 11:30 |

0:10

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	3075 Pardo Pietro Ita		4025643	1
2	3080 Papa Nicholas Ita		2092189	2
3	3076 Martial Desrameaux Fra		7115505	3
4	3065 Facco Stefano Ita		6640013	4
5	3084 Bullo Michele Ita			5
6	3066 Ponza Cristian Ita		7292101	6
7	3069 Nicolas Mariette Fra		3816589	7
8	3077 Costantini Lorenzo Ita		8002328	8
9	3073 Poletti Massimo Ita			9
10	3086 Furlani Fabrizio Ita		3290699	10
11	3072 De zwart Uwe Aus		3578147	11
12	3074 Desgeorges Loic Fra		8007148	12
13	3068 Masure Eric Fra		5825467	13
14	3089 Frederic Baduel Fra		9582268	14

[Sport EP] Practice n.2

next Manche: 1

Duration:

Starting: 09:27 | 11:42 |

0:10

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	3090 Grisenti Nicolo' Ita		8466760	1
2	3091 Fiani Francesco Ita			2
3	3087 Palliotto Davide Ita		2039977	3
4	3079 Leggio Edoardo Ita			4
5	3070 Calzolari Andrea Ita		2736008	5
6	3078 Cozac Yoni Isr		2722473	6
7	3064 Kruisz Jan Aus		5084213	7
8	3083 Zangrando Carlo Ita			8
9	3081 Conte Ivano Ita			9
10	3071 Van genechten Sander Net		9893293	10
11	3067 Masure Morghan Fra		3512211	11
12	3085 Rava Oscar Ita		2638348	12
13	3088 Piccolo Giovanni Ita		9847805	13
14	3082 Boldrin Andrea Ita		9409789	14

Cat: All

PRACTICE COMPOSITION

[Pro EP]

Practice n.3

next Manche: 1

Duration:

Starting: 09:39 | 11:54 |

0:10

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	3024 Polito dal bello Mattia Ita			1
2	3022 Medjoubi Rayan Mor	9568687		2
3	3021 Zanchettin Alex Ita	9907646		3
4	3014 Michaudet Kevin Fra	4767154		4
5	3012 Scarpi Maicol Ita			5
6	3026 Kilic Berkan Tur			6
7	3015 Tom Robin Fra	7314123		7
8	3025 Siklodi Julius Aus	3833789		8
9	3003 Garcia Dimitri Fra	8418583		9
10	3004 Hugo Tavernon Fra	2832001		10
11	3001 Astorino Gabriel Ita	8522774		11
12	3019 Masure Morghan Fra	3431283		12
13	3005 Vallet Hugo Fra	8807995		13
14	3017 Masaggia Riccardo Ita	3617536		14

[Pro EP]

Practice n.4

next Manche: 1

Duration:

Starting: 09:51 | 12:06 |

0:10

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	3011 Lemaire Theo Fra	6420908		1
2	3008 Gumpoltsberger Daniel Aus	6914156		2
3	3009 Mair Mario Aus	9459245		3
4	3007 De zwart Marc Aus	3068531		4
5	3010 Savoya Renaud Fra			5
6	3016 Fortmiller Martin Aus	6661031		6
7	3018 Cascone Brian Ita	8549152		7
8	3020 Trevisan Andrea Ita			8
9	3027 Kilic Burak Tur			9
10	3006 Richard Corentin Fra	4057611		10
11	3023 Berton Riccardo Ita	2100245		11
12	3013 Baruffolo Marco Ita	1805643		12
13	3002 Senderov Harel Isr	9496600		13
14				14

Cat: All

PRACTICE COMPOSITION


[Sport NP] Practice n.5

next Manche: 1

Duration:

Starting: 10:03 | 12:18 |

0:10

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	3103 Groppi Anthony Ita		6229318	1
2	3146 Truppia Fabio Ita			2
3	3102 Van genechten Sander Net		6761206	3
4	3134 Margiacchi Michele Ita			4
5	3126 Heisig Uwe Mal		6286637	5
6	3115 Auletta Giuseppe Ita			6
7	3133 Ghekiere Heikki Bel		8661941	7
8	3137 Rinner Thomas Aus		9215663	8
9	3109 Fontana Michele Ita		2321458	9
10	3108 Di domenico Flavio Ita		8014973	10
11	3110 Knight John  GBK		6287324	11
12	3097 Henninger Tobias Ger		4192597	12
13	3100 Melnik Boris Isr			13
14	3130 Kolloff Jonas Ger		6589129	14

[Sport NP] Practice n.6

next Manche: 1

Duration:

Starting: 10:15 | 12:30 |

0:10

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	3128 Zangrando Carlo Ita			1
2	3140 Verlato Filippo Ita		5699321	2
3	3132 Favaron Mattia Ita			3
4	3136 Labadessa Daniele Ita		3879390	4
5	3139 Lissandron Devis Ita		4844231	5
6	3143 Gritsch Manuel Aus		7193194	6
7	3145 De gaspari Mattia Ita			7
8	3129 Kolloff Lucas Ger		4707448	8
9	3111 De lazzari Gabriele Ita		9144366	9
10	3120 Dell'aquila Giacomo Ita		3520798	10
11	3141 Montemesola Bruno Ita		8603164	11
12	3098 H,,fele Finn Ger		8559261	12
13	3131 Berrettini Lorenzo Ita		3386253	13
14	3092 Schadler Thomas Aus			14

Cat: All

PRACTICE COMPOSITION

[Sport NP] Practice n.7

next Manche: 1

Duration:

Starting: 10:27 | 12:42 |

0:10

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	3135 Spataro Alessio Ita			1
2	3094 Frederic Baduel Fra	9926386		2
3	3107 Ott Christian Ger	5305285		3
4	3114 Vianello Timothy Ita			4
5	3142 Gangi Francesco Ita	4966862		5
6	3095 Bordignon Christian Ita	8190076		6
7	3127 Pascon Alessandro Ita	1197388		7
8	3116 Turrin Filippo Ita			8
9	3099 Bublil Amit Isr			9
10	3125 Dione Luca Ita	6216626		10
11	3123 Merlino Christian Ita	7485562		11
12	3147 Fiani Francesco Ita			12
13	3093 Locatelli Diego Ita	2743843		13
14	3138 Berti Marco Ita	6976981		14

[Sport NP] Practice n.8

next Manche: 1

Duration:

Starting: 10:39 | 12:54 |

0:10

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	3144 Spongia Edoardo Ita	5720861		1
2	3112 Damien Lopez Fra	8579962		2
3	3119 Bianchini Giancarlo Ita	7242972		3
4	3105 Tamburini Samuele Ita	2339303		4
5	3117 Berto Nicholas Ita	9188995		5
6	3124 Rizzo Federico Ita	2626428		6
7	3118 Thuault Jules Fra	8874802		7
8	3121 Lebret Maxence Fra	4713247		8
9	3122 Martial Desrameaux Fra	7559422		9
10	3106 De zwart Uwe Aus	7876473		10
11	3113 Puricelli Matteo Ita			11
12	3096 Boxy Matteo Bel	7363564		12
13	3101 Squarzanti Jacopo Ita	4198861		13
14	3104 Zilli Roberto Ita	7738853		14

One Man One Race 2024

7/01/2024 IBR Padova -ITALY-

Cat: All

PRACTICE COMPOSITION

[Pro NP]

Practice n.9

next Manche: 1

Duration:

Starting: 10:51 | 13:06 |

0:10

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	3036 Mair Mario Aus		3537395	1
2	3037 Barbillon Remy Fra		5885871	2
3	3042 Favre Daniel Swi		8367993	3
4	3029 Senderov Harel Isr		6352757	4
5	3047 Baruffolo Marco Ita		7447818	5
6	3028 Astorino Gabriel Ita		7993006	6
7	3039 Hesse Max Ger			7
8	3050 Tom Robin Fra		7334385	8
9	3053 Pierotti Matteo Ita		6724554	9
10	3038 Savoya Renaud Fra			10
11	3061 Siklodi Julius Aus		4421511	11
12	3051 Fortmller Martin Aus		6661031	12
13				13
14				14

[Pro NP]

Practice n.10

next Manche: 1

Duration:

Starting: 11:03 | 13:18 |

0:10

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	3040 Bauer Dominic Aus		1234567	1
2	3059 Zanchettin Alex Ita		9907646	2
3	3034 De zwart Marc Aus		6473796	3
4	3056 Cascone Brian Ita		7470404	4
5	3062 Kilic Berkan Tur			5
6	3060 Cavinato Thomas Ita		8504628	6
7	3049 Simionato Riccardo Ita		8525692	7
8	3058 Trevisan Andrea Ita			8
9	3033 Richard Coentn Fra		3928947	9
10	3035 Gumpoltsberger Daniel Aus		6418010	10
11	3048 Michaudet Kevin Fra		7270371	11
12	3032 Nardello Nicol● Ita			12
13				13
14				14

One Man One Race 2024

7/01/2024 IBR Padova -ITALY-

Cat: All

PRACTICE COMPOSITION

[Pro NP]

Practice n.11

next Manche: 1

Duration:

Starting: 11:15 | 13:30 |

0:10

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	3046 Scarpi Maicol Ita			1
2	3063 Kilic Burak Tur			2
3	3044 Franzolini Gianmarco Ita		8014142	3
4	3052 Masaggia Riccardo Ita		2602968	4
5	3031 Medjoubi Rayan Mor		1234567	5
6	3041 Nalukowy Michael Aus		1234567	6
7	3043 Berton Riccardo Ita		6515518	7
8	3054 Polito dal bello Mattia Ita			8
9	3057 Romani Gabriele Ita		7934376	9
10	3055 Schweinzer Patrick Aus		4852117	10
11	3045 Lemaire Theo Fra		6634290	11
12	3030 Hugo Tavernon Fra		9885141	12
13				13
14				14