

Winter Cup 2023 ed.



NOTE

IBR Padova, the world famous indoor track located in Italy, organize a Trophy Race:
The race will be hosted from November 3rd to 5th, 2023 into IBR Padova facility (www.ibr-padova.it) and will have basically same rules of a classic race.

It is open for 1/8 Nitro buggies (Pro and Sport Class) and 1/8 Electric buggies (Pro and Sport Class).

The event will be fully broadcasted by IBR Padova and UISP.

Entries will be open: July, 1st at <http://www.ibr-padova.it/iscrizione.aspx?id=46>

The Winter Cup 2023 ed. is OPEN to ALL buggies brands.

Schedule EVENT

Monday, October 30th – TRACK CLOSED

Tuesday, October 31st – FREE PRACTICE in group for those who have regularized the booked to the race, track open from 9.00am to 7.00pm

MANDATORY IBR Card Club 2023/2024 “personal insurance” for ALL (15€ per a sport year)

Wednesday, November 1st – FREE PRACTICE in group for those who have regularized the booked to the race, track open from 9.00am to 7.00pm

MANDATORY IBR Card Club 2023/2024 “personal insurance” for ALL (15€ per a sport year)



Thursday, November 2nd; FREE PRACTICE – (insured event)

in group for those who have regularized the booked to the race, track open from 9.00am to 7.00pm

MANDATORY IBR Card Club 2023/2024 “personal insurance” for ALL (15€ per a sport year)

Friday, November 3rd; RACE (event insured) – Controlled practice divided by heats

Saturday, November 4th; RACE (event insured) – Qualification rounds

Sunday, November 5th; RACE (event insured) – Mains



DRIVERS BRIEFING

The organizers of Winter International Race 2023 would like to welcome you all to the race at IBR Padova track. In order to save time we have prepared this drivers briefing, we urge you to familiarize yourself with it.

DRIVING

Drive with your brain turned on! If you see a marshal do not go full speed to catch him: this won't give you extra points! Education and common sense are the basis of a good race: you are expected to have fun.

Let faster cars through.

Race direction of WIR23 ed. have the faculty to pull away anyone not using an appropriate behavior.

ROSTRUM/STAND

To get to the rostrum you have to use the stair from the box area (not pit-lane).
Wait to be allowed to get through when the previous heat's drivers have departed.
When your heat is finished leave by the second stairs to the pit-lane: leave the transmitter to your mechanic and go immediately to marshal.

MARSHALING

Marshaling order are written in the table next pages. Marshaling is mandatory (except for semi practices). Marshall should stay on place up to 30 seconds to the start of next heat. Then he should leave and communicate immediately to race direction he didn't get the shift. Please marshal immediately after your heat. Be respectful of other people. Failure to marshal will result in 1 lap taken off the driver's fastest lap.

MECHANICS

One mechanics a driver, only for the final max 2 mechanics per driver in pit-lane. Mechanics should be fast to leave the pit-lane after their drivers' heat.

RESULTS

Results of heats can be protested up to 15 minutes after the heat finishes.
Incorrect transponder number must be signaled before the race. We are not responsible for that.

TRANSPONDER

The transponders to be used are exclusively MyLaps/AMB type.

TANK

A total fuel tank capacity of 125cc maximum including all fuel line and filter up to the carburetor is allowed. There will be random screening at the event. Any irregularity will be punished by the exclusion from the incriminated heat.

LiPo GUARD BAG BATTERY

Mandatory for all racers competing in brushless class, for who does not use it, the penalty will be disqualified from the race.

SPORT CLASS will be a "Control Tires" race.

The tires will be provided by HotRace

Model: Bangkok Clay Preglued

Price: 30,00 euros/complete set (4 of buggy tires Bangkok Clay preglued)

Will be able to purchase a set of tires at every step of the race.

All tires must be provided by IBR track shop and will have a "mark" made by IBR.

You can't use your own set of tires, even if of same model or compound.

It is strictly forbidden to modify the tire, tread or inserts. If someone will be found guilty at the technical inspection, will be disqualified from the race.

NO TYRE ADDITIVES ARE ALLOWED INSIDE THE FACILITY.

If we find someone using tyre additives inside the facility we will disqualify the driver from the race.

RACE NUMBERS

A barcode will be given to you the first time you pick up your number: do not lost it. Each time you need a number you have to provide barcode in order to be scanned. If you lose it you can't race.

Each car must have the correct number for the heat. Cars with no number or incorrect number will immediately be black flagged from the race.

ETIQUETTE

Please use bin cans and try to keep your pit space clean.

ENTRIES will be open from: july, 1st.

PAYMENT must be done from july, 1st to october, 23rd.

Entries will be close october, 23rd, after this date will be necessary to ask directly to the organization race (info@ibr-padova.it) and pay 100 euro each class.

NB. 50% refund will be possible only if requested (info@ibr-padova.it) before october, 22nd 2023.



Briefing piloti

Gli organizzatori di Winter International Race 2023 ed. vi danno il benvenuto nella struttura IBR Padova.

Per risparmiare tempo abbiamo preparato queste note in modo da rendere più semplice la gestione della gara.

GUIDA

Guidate con la testa! Se vedete un recupero in mezzo alla pista non accelerate per prenderlo: non dà diritto a punti supplementari! L'educazione e il buon senso sono le basi per una gara all'insegna del divertimento.

Lasciate strada alle auto più veloci: eviterete di perdere tempo in due. La direzione gara e il direttivo WIRace23 ed. si riservano la possibilità di estromettere dalla struttura chiunque utilizzi un comportamento NON ritenuto adeguato.

PALCO GUIDA

Per salire sul palco utilizzate la scala dall'area box (non quella della pitlane). Aspettate che vi lascino salire e non accedete comunque al palco mentre è ancora in corso la manche

precedente. Quando la vostra fase termina scendete dalla scala verso la pitlane, date la radio al vostro meccanico, e andate IMMEDIATAMENTE al recupero.

RECUPERARE

Le manche che dovete recuperare sono scritte nelle tabelle di seguito. Recuperare è OBBLIGATORIO (tranne per le prove delle semifinali). I recuperi devono stare in posizione fino a 30 secondi dal via della manche successiva, dopodiché possono abbandonare la postazione e comunicare in direzione gara il mancato cambio. Andate immediatamente al recupero, rispettate chi recupera prima di voi (e per voi).

Il mancato recupero sarà penalizzato con 1 giro tolto dalla prestazione migliore.

MECCANICI

Sono ammessi massimo due meccanici per pilota in pit-lane.

I meccanici devono liberare velocemente la zona finita la batteria.

RISULTATI

I risultati possono essere contestati entro 15 minuti dalla fine della manche. I numeri di transponder non corretti devono essere segnalati PRIMA della gara. Non assumiamo responsabilità per questo.

TRANSPONDER

I trasponder da utilizzare sono solo ed esclusivamente i Mylaps/AMB.

SACCHETTO IGNIFUGO x BATTERIE LiPo

Obbligatorio per tutti i concorrenti che competono in classe brushless, per chi non lo usa, la penalità sarà la squalifica dalla gara.

SERBATOIO

La capacità massima del serbatoio, comprensivo di tubo miscela fino al carburatore ed eventuale filtro aria, non deve superare i 125cc. Ci saranno controlli casuali. Chi verrà trovato irregolare sarà escluso dalla fase corsa.

SPORT CLASS gara "monogomma".

I pneumatici saranno forniti da HotRace.

Modello: Bangkok Clay preincollato

Cerchi: bianchi

Prezzo: 30,00 euro/set completo (4 gomme Bangkok Clay preincollate)

Si potrà acquistare un nuovo set di pneumatici ad ogni step di gara.

Tutti gli pneumatici devono essere acquistati in negozio di IBR e avranno un "marchio" fatto da IBR.

Non è possibile utilizzare un proprio treno di pneumatici, anche se dello stesso modello o mescola.

È severamente vietato modificare lo pneumatico, il battistrada o gli inserti. Se qualcuno verrà ritenuto colpevole al sopralluogo tecnico, sarà squalificato dalla gara.

SONO VIETATI GLI ADDITIVI PER LE GOMME ALL'INTERNO DELLA STRUTTURA.

Se troveremo qualcuno intento ad utilizzare additivi all'interno della struttura, sarà squalificato dalla gara ed allontanato dalla struttura stessa.

NUMERI DI GARA

Vi verrà consegnato un tagliando con un codice a barre: non perdetelo. Ogni volta vi occorrerà un numero gara dovete dare il codice in direzione gara e vi consegneranno il numero. La perdita del codice comporta l'esclusione dalla gara. E' compito vostro verificare di avere il numero di gara e che sia corretto. Le auto senza numero o col numero sbagliato saranno escluse dalla gara.

ETIQUETTE

Per favore utilizzate i cestini della spazzatura e lasciate pulito (o almeno provateci).

ISCRIZIONI aperte dal 1 luglio.

REGOLARIZZAZIONI devono essere fatte dal 1 luglio al 23 ottobre.

Le ISCRIZIONI saranno chiuse il 23 ottobre, oltre tale data i richiedenti dovranno chiedere direttamente all'organizzazione (info@ibr-padova.it) e versare una quota a 100 euro a categoria.

NB. Il costo dell'iscrizione potrà essere rimborsato al 50% solo se richiesto (info@ibr-padova.it) entro il 22/10/2022.

Cat: All

PRACTICE COMPOSITION

[Sport Nitr] Practice n.1

next Manche: 1

Duration:

0:10

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	3131 Dione Luca		6216626	1
2	3098 Heisig Uwe		6286637	2
3	3102 Hugounenq Denis		5686361	3
4	3125 Sultana Isaac			4
5	3117 Cini Kurt			5
6	3091 Vianello Timothy			6
7	3126 Puricelli Matteo		9197554	7
8	3135 Kruisz Jan		8057627	8
9	3106 Burkhardt Roger		1026219	9
10	3119 De gaspari Mattia		8796886	10
11				11
12				12

[Sport Nitr] Practice n.2

next Manche: 1

Duration:

0:10

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	3087 Henninger Tobias		4192597	1
2	3088 Häfele Finn		8559261	2
3	3129 Mair Mario		3537395	3
4	3121 Grech Mario			4
5	3104 Ridulfo Maurizio		3719438	5
6	3128 Gross Daniel		8363101	6
7	3112 Barber Gary			7
8	3123 Portelli Joe pierre			8
9	3124 Sultana Joseph			9
10	3109 Turrin Filippo			10
11				11
12				12

WINTER CUP 2023

05 NOVEMBER IBR PADOVA ITALY

Cat: All

PRACTICE COMPOSITION












[Sport Nitr] Practice n.3

next Manche: 1

Duration:

0:10

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	3130 Dimaggio Frasco 			1
2	3115 Cassar Felix 			2
3	3118 Cini Tristan 			3
4	3100 Penn Mario 	8868341		4
5	3090 Kenan Gal 	3194178		5
6	3137 Turletti Nicolò 	2196842		6
7	3132 Refalo Aaron 			7
8	3094 De zwart Uwe 	5467348		8
9	3093 Trawinski Radoslaw 			9
10	3092 Weigel Marcel 	1407226		10
11	3099 Zilli Roberto 	7738853		11
12				12












[Sport Nitr] Practice n.4

next Manche: 1

Duration:

0:10

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	3107 Scarpi Maicol 			1
2	3127 Boillat Patrick 	3280122		2
3	3138 Bordignon Cristian 			3
4	3103 Janouch Radim 	4410009		4
5	3111 Laurent Le millin 	9152140		5
6	3136 Fregonese Thomas 			6
7	3113 Borg Carl 			7
8	3116 Cini Melvin 			8
9	3110 Beer Christopher toni 	3668692		9
10	3114 Camilleri Tony 			10
11	3133 Tilo Yair 	7775121		11
12				12

Cat: All

PRACTICE COMPOSITION

[Sport Nitr] Practice n.5

next Manche: 1

Duration:
0:10

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	3097 Bales Davy		2877638	1
2	3134 Zangrando Carlo		8945423	2
3	3089 Ott Christian		5305285	3
4	3108 Fuser Diego			4
5	3096 Gumpoltsberger Daniel		6418010	5
6	3120 Dingli Warren			6
7	3095 Groppi Anthony		6229318	7
8	3122 Le prevost Marlon			8
9	3101 Van genechten Sander		6761206	9
10	3105 Graziosi Giacomo		7421296	10
11				11
12				12

[Pro Nitro] Practice n.6

next Manche: 1

Duration:
0:10

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	3018 Hugo Tavernon		2832001	1
2	3024 Thomas Musso		1234567	2
3	3020 Jaworski Martin		9634130	3
4	3026 Hesse Max		4762939	4
5	3021 Kraus Tim		2395438	5
6	3028 Zurfluh Yael		8242361	6
7	3019 De zwart Marc		6473796	7
8	3022 Bauer Stephan		3213770	8
9				9
10				10
11				11
12				12

WINTER CUP 2023

05 NOVEMBER IBR PADOVA ITALY

Cat: All

PRACTICE COMPOSITION

[Pro Nitro] Practice n.7

next Manche: 1

Duration:

0:10

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	3025 Berton Riccardo		6515518	1
2	3031 Senderov Harel		7942060	2
3	3023 Tinnirello Maurizio		5999236	3
4	3029 Cavagnis Alessandro		5806159	4
5	3027 Liggieri Matteo			5
6	3032 Trevisan Andrea			6
7	3017 Simionato Riccardo		8525692	7
8	3030 Nardello Nicolò			8
9				9
10				10
11				11
12				12

[Sport EP] Practice n.8

next Manche: 1

Duration:

0:10

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	3079 Kruisz Jan		5084213	1
2	3064 Boillat Patrick		7399438	2
3	3045 Fikar Dusan		6072814	3
4	3068 Wegner Mic		9960165	4
5	3066 Mair Mario		9459245	5
6	3050 Van genechten Sander		9893293	6
7	3046 Losenicky Ales		6362480	7
8	3076 Weidenauer Max		8186431	8
9	3070 Furlani Fabrizio		3290699	9
10	3037 Navon Maor		1555691	10
11	3040 Stuck Thomas		1353819	11
12				12

WINTER CUP 2023

05 NOVEMBER IBR PADOVA ITALY

Cat: All

PRACTICE COMPOSITION

[Sport EP] Practice n.9

next Manche: 1

Duration:

0:10

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	3051 Blahovsky Jan		5332746	1
2	3063 Berti Danilo			2
3	3080 Palliotto Davide		2039977	3
4	3057 Umstädter Gerhard		9817222	4
5	3078 Zangrando Carlo		6220502	5
6	3073 Isler Sandro		5252934	6
7	3072 Madar Nicolas		9555025	7
8	3060 Krey Kevin		5434300	8
9	3067 Urabel Patrick		9283204	9
10	3056 Schneider Kevin		8615487	10
11	3041 Tucek Josef		3520657	11
12				12

[Sport EP] Practice n.10

next Manche: 1

Duration:

0:10

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	3049 Lukas Pavel		2694105	1
2	3081 Miseo Nicola		1576201	2
3	3065 Liggieri Salvatore			3
4	3059 Erler Guido		4500923	4
5	3043 Domanský Jan		3242052	5
6	3077 De zwart Uwe		3578147	6
7	3047 Facco Stefano		6640013	7
8	3058 Leggio Edoardo		8084600	8
9	3062 Timothy Vialar		3170935	9
10	3069 Wegner Christian		9988542	10
11	3061 Conte Ivano			11
12	3036 Cozac Yoni		2722473	12

Cat: All

PRACTICE COMPOSITION

[Sport EP] Practice n.11

next Manche: 1

Duration:

0:10

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	3055 Danieli Ivan		4412794	1
2	3071 Ponza Cristian		7292101	2
3	3054 Scarpi Maicol			3
4	3075 Hugounenq Denis		7611964	4
5	3053 Kunes Jan		2954979	5
6	3039 Gumpoltsberger Daniel		6914156	6
7	3044 Valenta Tomas		4449659	7
8	3052 Janouch Radim		4847215	8
9	3038 Ambroz Michal		6023262	9
10	3048 Kucera Pavel		8992525	10
11	3074 Cassarà Fabio			11
12				12

[Pro EP] Practice n.12

next Manche: 1

Duration:

0:10

Starting:

N.	Driver	Freq.	Transponder	Start order:
1	3009 Weiskopf Ralph		5811193	1
2	3003 Vallet Hugo		8807995	2
3	3010 Trevisan Andrea		9856901	3
4	3011 Senderov Harel		6352757	4
5	3005 Laurent Le millin		8361450	5
6	3001 Hugo Tavernon		8676727	6
7	3007 Segato Lukas		2703127	7
8	3002 Zecchini Gianluca			8
9	3006 Thomas Musso		1234567	9
10	3004 Vlasek Dominik		5025550	10
11	3008 De zwart Marc		3068531	11
12	3153 Franzolini Gianmarco		1952576 8014142	12